

ТОРМОЗНЫЕ КЛАПАНЫ



OLEODINAMICA MARCHESINI



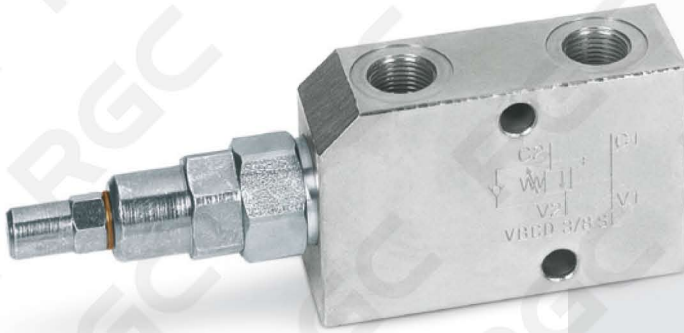
ГИДРОКОМПОНЕНТЫ



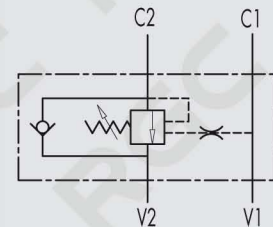
3.1 - ТОРМОЗНЫЕ КЛАПАНЫ ОДНОСТОРОННЕГО ДЕЙСТВИЯ

3.1 - SINGLE OVERCENTRE VALVES

ТИП/TYPE
VBCD SE



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ
СХЕМА
HYDRAULIC DIAGRAM



ПРИНЦИП РАБОТЫ:

Тормозные клапаны предназначены для обеспечения плавного опускания нагруженных попутной нагрузкой гидродвигателей. Кроме того обеспечивают:

- функцию запорного элемента (гидрозамка)
- функцию ограничения максимального давления в линии и предотвращения кавитации.

МАТЕРИАЛЫ И ОСОБЕННОСТИ:

Корпус: оцинкованная сталь

Внутренние компоненты: закаленная сталь, шлифованная

Уплотнения: BUNA N стандарт

Тип запорного элемента: тарельчатый

Стандартная настройка: 320 бар

Настройка клапана должна быть в 1,3 раза больше, чем максимальное давление, действующее в системе.

СОЕДИНЕНИЕ:

Подключить V1 и V2 к линии нагнетания, C1 к стороне привода, которая должна свободно перемещаться, а C2 к стороне, которая должна блокироваться.

НА ЗАКАЗ:

- доступны различные настройки давления
- передаточное отношение 1:8 (указать КОД/РР)
- защитный колпак (КОД/Р) и колпак для пломбировки (КОД/РР)

USE AND OPERATION:

These valves are used to control actuator's movement and block in one direction in order to enable the following functions:

- under control descent of a load: load's weight doesn't carry it away as the valve prevents any cavitations of the actuator;
- limited maximum pressure in case of shocks created by loads, overloads or sudden manoeuvrings (load control with opened centre distributor).

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel

Internal parts: hardened and ground steel

Seals: BUNA N standard

Tightness: minor leakage

Standard setting: 320 Bar

Valve setting must be at least 1,3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when undergone to the maximum load pressure.

APPLICATIONS:

Connect V1 and V2 to the pressure flow, C1 to the free flow side of the actuator and C2 to the actuator's side you want the flow to be blocked. In-line mounting.

ON REQUEST:

- other settings available
- pilot ratio 1:8 (specify CODE/RP18)
- sealing cap (CODE/P) and arranged for sealing cap (CODE/PP)

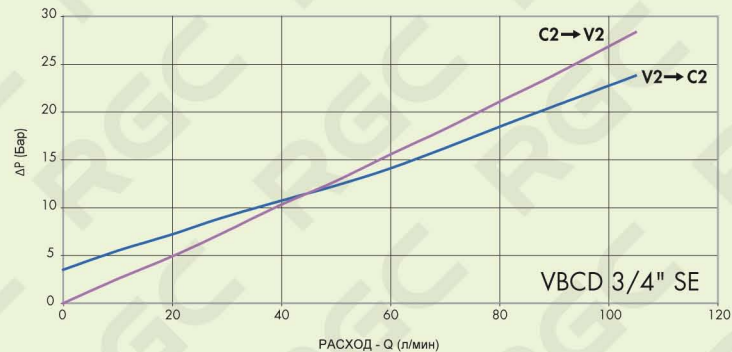
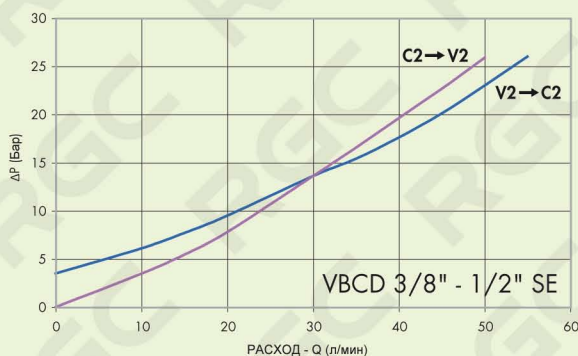
Температура рабочей жидкости: 50°C

Вязкость масла: 30 сСт

Oil temperature: 50°C

Oil viscosity: 30 cSt

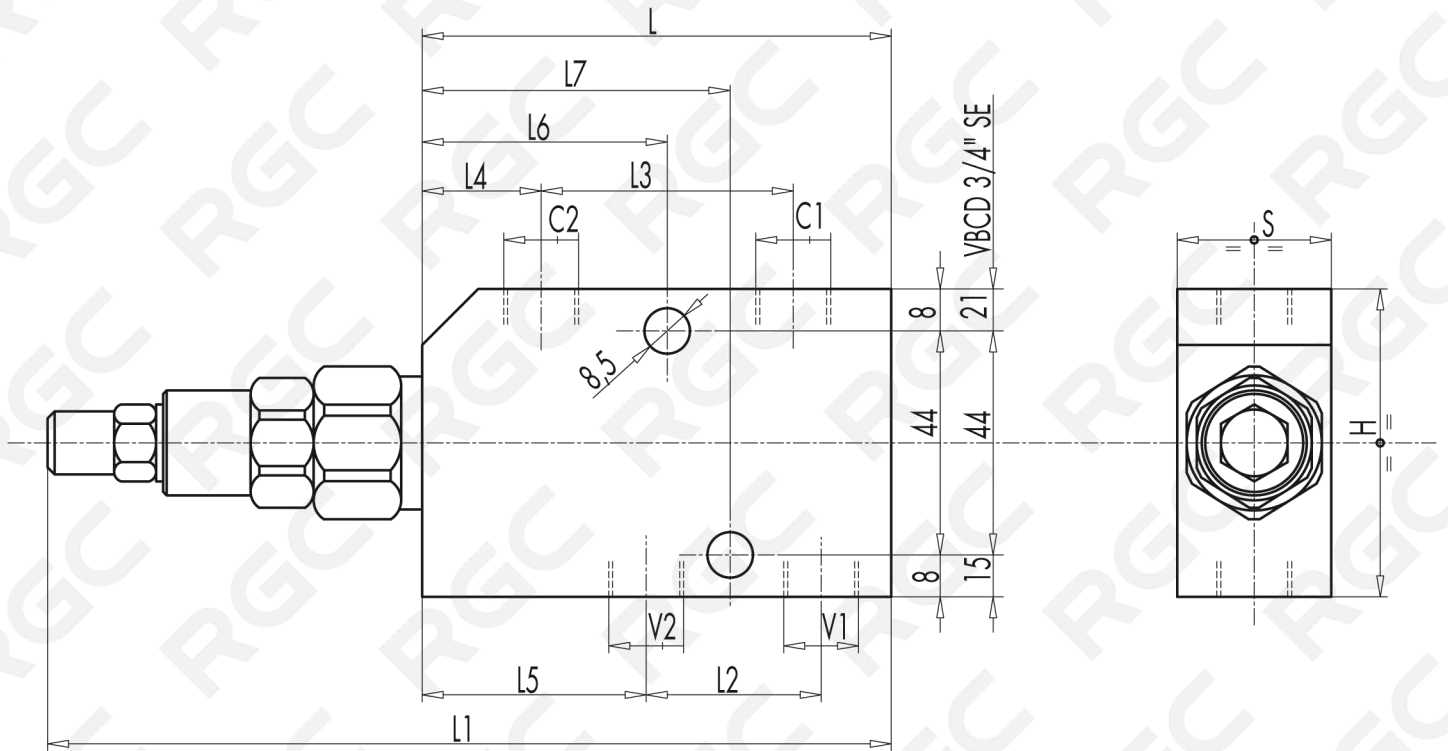
ГРАФИКИ ПЕРЕПАДА ДАВЛЕНИЯ PRESSURE DROPS CURVE





КОД CODE	ТИП TYPE	ПЕРЕДАТОЧНОЕ ОТНОШЕНИЕ PILOT RATIO	МАКС. РАСХОД (л/мин) MAX FLOW (l/min)	МАКС. ДАВЛЕНИЕ (бар) MAX PRESSURE (bar)
V0390	VBCD 3/8" SE	1 : 3,1	35	350
V0410	VBCD 1/2" SE	1 : 3,1	50	350
V0411	VBCD 3/4" SE	1 : 5,5	105	350

3



КОД CODE	ТИП TYPE	V1-V2 C1-C2	L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	H	S	BEC WEIGHT кг - kg
		РЕЗЬБА	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	
V0390	VBCD 3/8" SE	G 3/8"	90	162	32	48	23	42	48	58	60	30	1,194
V0410	VBCD 1/2" SE	G 1/2"	90	162	35	48	23	40,5	48	58	60	30	1,130
V0411	VBCD 3/4" SE	G 3/4"	118	190	47	71	23	47	72,5	72,5	80	35	2,150



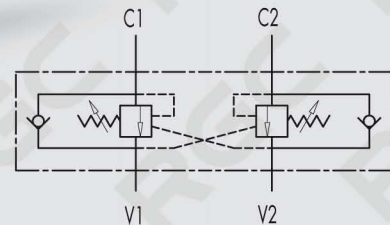
3.2 - ТОРМОЗНЫЕ КЛАПАНЫ ДВУХСТОРОННЕГО ДЕЙСТВИЯ

3.2 - DOUBLE OVERCENTRE VALVES

ТИП/ТИПЕ
VBCD DE



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ
СХЕМА
HYDRAULIC DIAGRAM



ПРИНЦИП РАБОТЫ:

Тормозные клапаны предназначены для обеспечения плавного опускания нагруженных попутной нагрузкой гидродвигателей. Кроме того обеспечивают:

- функцию запорного элемента (гидрозамка)
- функцию ограничения максимального давления в линии и предотвращения кавитации.

МАТЕРИАЛЫ И ОСОБЕННОСТИ:

Корпус: оцинкованная сталь
Внутренние компоненты: закаленная сталь, шлифованная
Уплотнения: BUNA N стандарт
Тип запорного элемента: тарельчатый
Стандартная настройка: 320 бар
 Настройка клапана должна быть в 1,3 раза больше, чем максимальное давление, действующее в системе.

СОЕДИНЕНИЕ:

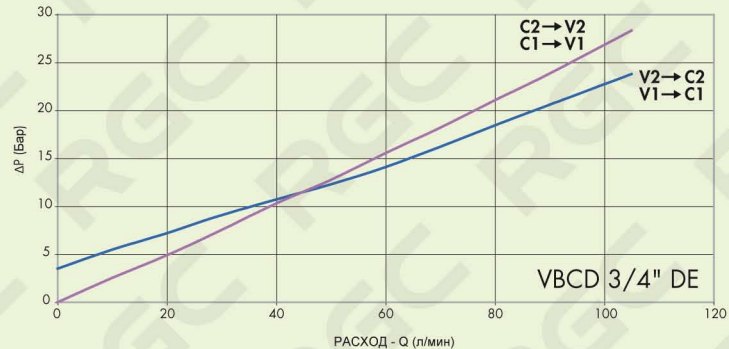
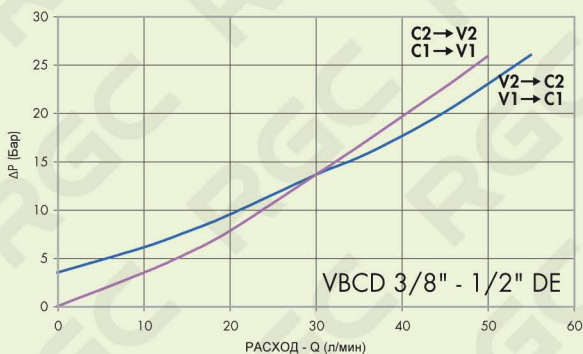
Присоедините V1 и V2 к рабочим линиям гидрораспределителя, а C1 и C2 к гидродвигателю.

НА ЗАКАЗ:

- различные настройки
- передаточное отношение 1:8 (КОД/РР18)
- защитный колпак (КОД/Р) и колпак для пломбировки (КОД/РР)

ГРАФИКИ ПЕРЕПАДА ДАВЛЕНИЯ PRESSURE DROPS CURVE

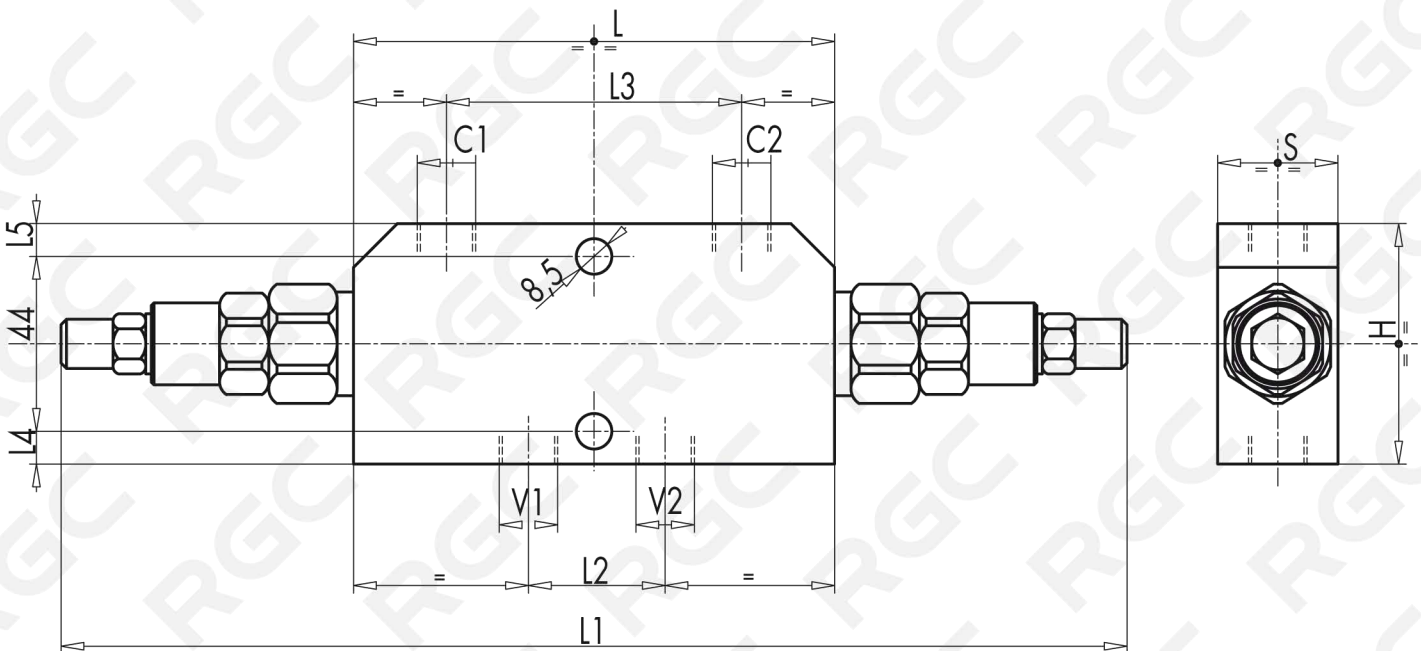
Температура рабочей жидкости: 50°C
 Вязкость масла: 30 cSt
 Oil temperature: 50°C
 Oil viscosity: 30 cSt





КОД CODE	ТИП TYPE	ПЕРЕДАТОЧНОЕ ОТНОШЕНИЕ PILOT RATIO	МАКС. РАСХОД (л/мин) MAX FLOW (lt./min)	МАКС. ДАВЛЕНИЕ (бар) MAX PRESSURE (bar)
V0420	VBCD 3/8" DE	1 : 3,1	35	350
V0430	VBCD 1/2" DE	1 : 3,1	50	350
V0431	VBCD 3/4" DE	1 : 5,5	105	350

3



КОД CODE	ТИП TYPE	V1-V2 C1-C2	L	L1	L2	L3	L4	L5	H	S	ВЕС WEIGHT
		РЕЗЬБА	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	кг - kg
V0420	VBCD 3/8" DE	G 3/8"	120	264	34	73	8	8	60	30	1,724
V0430	VBCD 1/2" DE	G 1/2"	120	264	36	73	8	8	60	30	1,688
V0431	VBCD 3/4" DE	G 3/4"	152	296	58	106	15	21	80	35	3,000

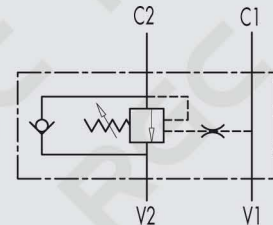


3.3 - ТОРМОЗНЫЕ КЛАПАНЫ ОДНОСТОРОННЕГО ДЕЙСТВИЯ ТИПА А

ТИП/TYPE
VBCD SE A

3.3 - SINGLE OVERCENTRE VALVES – TYPE A

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ
СХЕМА
HYDRAULIC DIAGRAM



ПРИНЦИП РАБОТЫ:

Тормозные клапаны предназначены для обеспечения плавного опускания нагруженных попутной нагрузкой гидродвигателей. Кроме того обеспечивают:

- функцию запорного элемента (гидрозамка)
- функцию ограничения максимального давления в линии и предотвращения кавитации.

Тип А отличается расположением присоединительных отверстий и передаточным отношением.

МАТЕРИАЛЫ И ОСОБЕННОСТИ:

Корпус: оцинкованная сталь

Внутренние компоненты: закаленная сталь, шлифованная

Уплотнения: BUNA N стандарт

Тип запорного элемента: тарельчатый

Стандартные настройки: 320 бар

Настройка клапана должна быть в 1,3 раза больше, чем максимальное давление, действующее в системе.

СОЕДИНЕНИЕ:

Подключить V1 и V2 к линии нагнетания, C1 к стороне привода, которая должна свободно перемещаться, а C2 к стороне, которая должна блокироваться.

НА ЗАКАЗ:

- доступны другие настройки
- защитный колпак (КОД/Р) и колпак для пломбировки (КОД/РР)

USE AND OPERATION:

These valves are used to control actuator's movement and block in one direction in order to enable the following functions:

- under control descent of a load: load's weight doesn't carry it away as the valve prevents any cavitations of the actuator;
- limited maximum pressure in case of shocks created by loads, overloads or sudden manoeuvrings (load control with opened centre distributor).

The A type is different in the connections position and the pilot ratio.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel

Internal parts: hardened and ground steel

Seals: BUNA N standard

Tightness: minor leakage

Standard setting: 320 Bar

Valve setting must be at least 1,3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when undergone to the maximum load pressure.

APPLICATIONS:

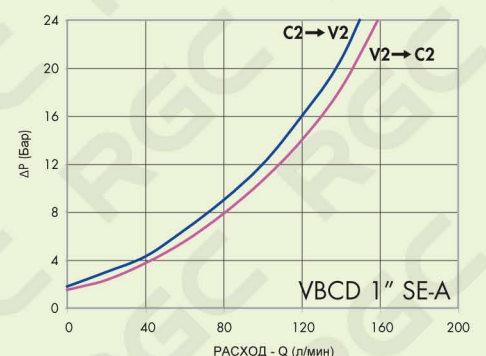
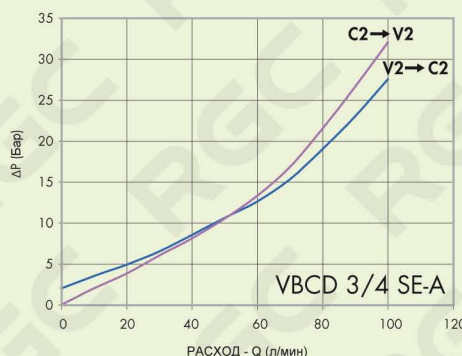
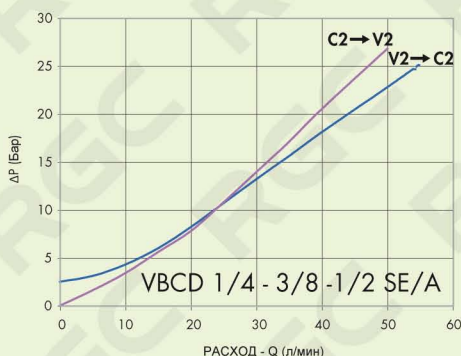
Connect V1 and V2 to the pressure flow, C1 to the free flow side of the actuator and C2 to the actuator's side you want the flow to be blocked. In-line mounting.

ON REQUEST:

- other settings available
- sealing cap (CODE/P) and arranged for sealing cap (CODE/PP)

ГРАФИКИ ПЕРЕПАДА ДАВЛЕНИЯ PRESSURE DROPS CURVE

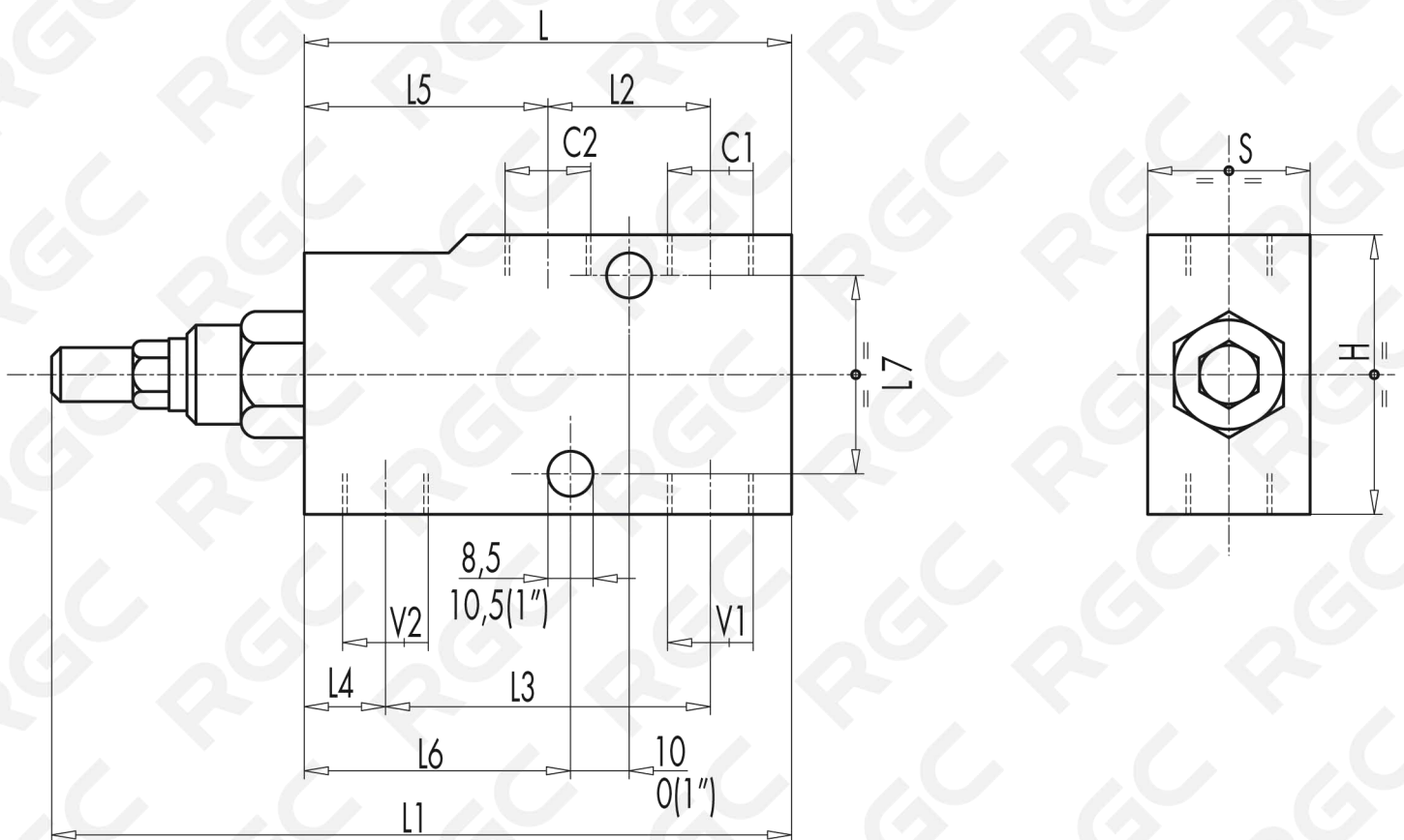
Температура рабочей жидкости: 50°C
Вязкость масла: 30 cSt
Oil temperature: 50°C
Oil viscosity: 30 cSt





КОД CODE	ТИП TYPE	ПЕРЕДАТОЧНОЕ ОТНОШЕНИЕ PILOT RATIO	МАКС. РАСХОД (л/мин) MAX FLOW (lt/min)	МАКС. ДАВЛЕНИЕ (бар) MAX PRESSURE (bar)
V0382	VBCD 1/4" SE/A	1 : 4,5	20	350
V0392	VBCD 3/8" SE/A	1 : 4,5	40	350
V0412	VBCD 1/2" SE/A	1 : 4,5	60	350
V0419	VBCD 3/4" SE/A	1 : 5,5	95	350
V0417	VBCD 1" SE/A	1 : 6,2	160	350

3



КОД CODE	ТИП TYPE	V1-V2 C1-C2	L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	H	S	BEC WEIGHT кг - kg
		РЕЗЬБА	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	
V0382	VBCD 1/4" SE/A	G 1/4"	100	149	30	60	20	50	55	44	60	30	1,310
V0392	VBCD 3/8" SE/A	G 3/8"	100	149	30	60	20	50	55	44	60	30	1,256
V0412	VBCD 1/2" SE/A	G 1/2"	100	149	36	65	20	50	57,5	44	60	30	1,196
V0419	VBCD 3/4" SE/A	G 3/4"	127	192	46	85	23,5	62,5	75	44	80	35	2,372
V0417	VBCD 1" SE/A	G 1"	165	212	70	116	26	72	107	70	90	50	5,520

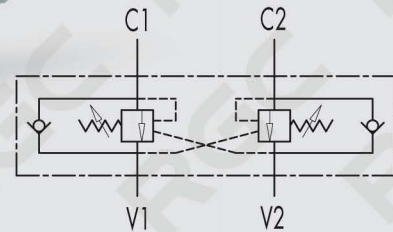


3.4 - ТОРМОЗНЫЕ КЛАПАНЫ ДВУХСТОРОННЕГО ДЕЙСТВИЯ ТИПА А

3.4 - DOUBLE OVERCENTRE VALVES – TYPE A

ТИП/ТИПЕ
VBСD DE А

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ
СХЕМА
HYDRAULIC DIAGRAM



ПРИНЦИП РАБОТЫ:

Тормозные клапаны предназначены для обеспечения плавного опускания нагруженных попутной нагрузкой гидродвигателей. Кроме того обеспечивают:

- функцию запорного элемента (гидрозамка)
- функцию ограничения максимального давления в линии и предотвращения кавитации.

Тип А отличается расположением присоединительных отверстий и передаточным отношением.

МАТЕРИАЛЫ И ОСОБЕННОСТИ:

Корпус: оцинкованная сталь
Внутренние компоненты: закаленная сталь, шлифованная
Уплотнения: BUNA N стандарт
Тип запорного элемента: тарельчатый
Стандартная настройка: 320 бар
 Настройка клапана должна быть в 1,3 раза больше, чем максимальное давление, действующее в системе.

СОЕДИНЕНИЕ:

Присоедините V1 и V2 к рабочим линиям гидрораспределителя, а C1 и C2 к гидродвигателю.

НА ЗАКАЗ:

- другие настройки
- защитный колпак (КОД/Р) и колпак для пломбировки (КОД/РР)

USE AND OPERATION:

These valves are used to control actuator's movement and block in both directions in order to enable the following functions:

- under control descent of a load: load's weight doesn't carry it away, as the valve prevents any cavitations of the actuator;
- limited maximum pressure in case of shocks created by loads, overloads or sudden manoeuvres (load control with opened centre distributor).

The A type is different for the ports position and the pilot ratio.

МАТЕРИАЛЫ И ОСОБЕННОСТИ:

Body: zinc-plated steel
Internal parts: hardened and ground steel
Seals: BUNA N standard
Tightness: minor leakage
Standard setting: 320 Bar

Valve setting must be at least 1,3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when undergone to maximum load pressure.

APPLICATIONS:

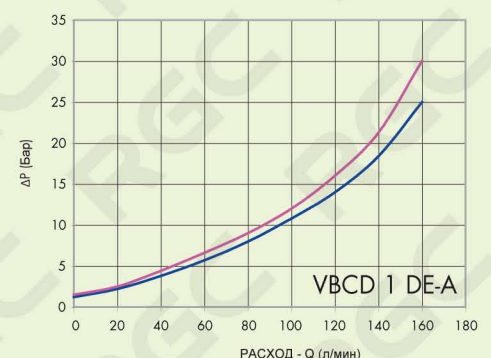
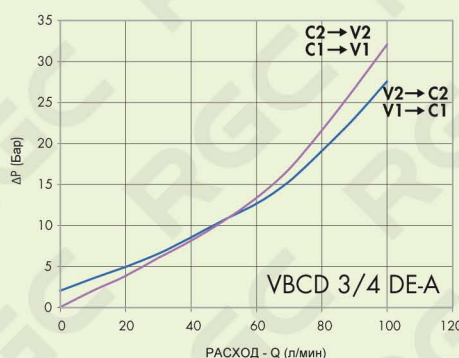
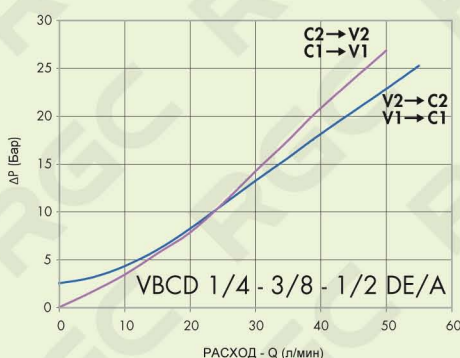
Connect V1 and V2 to the pressure flow, C1 and C2 to the actuator to be controlled. In-line mounting.

ON REQUEST:

- other settings available
- sealing cap (CODE/P) and arranged for sealing cap (CODE/PP)

ГРАФИКИ ПЕРЕПАДА ДАВЛЕНИЯ PRESSURE DROPS CURVE

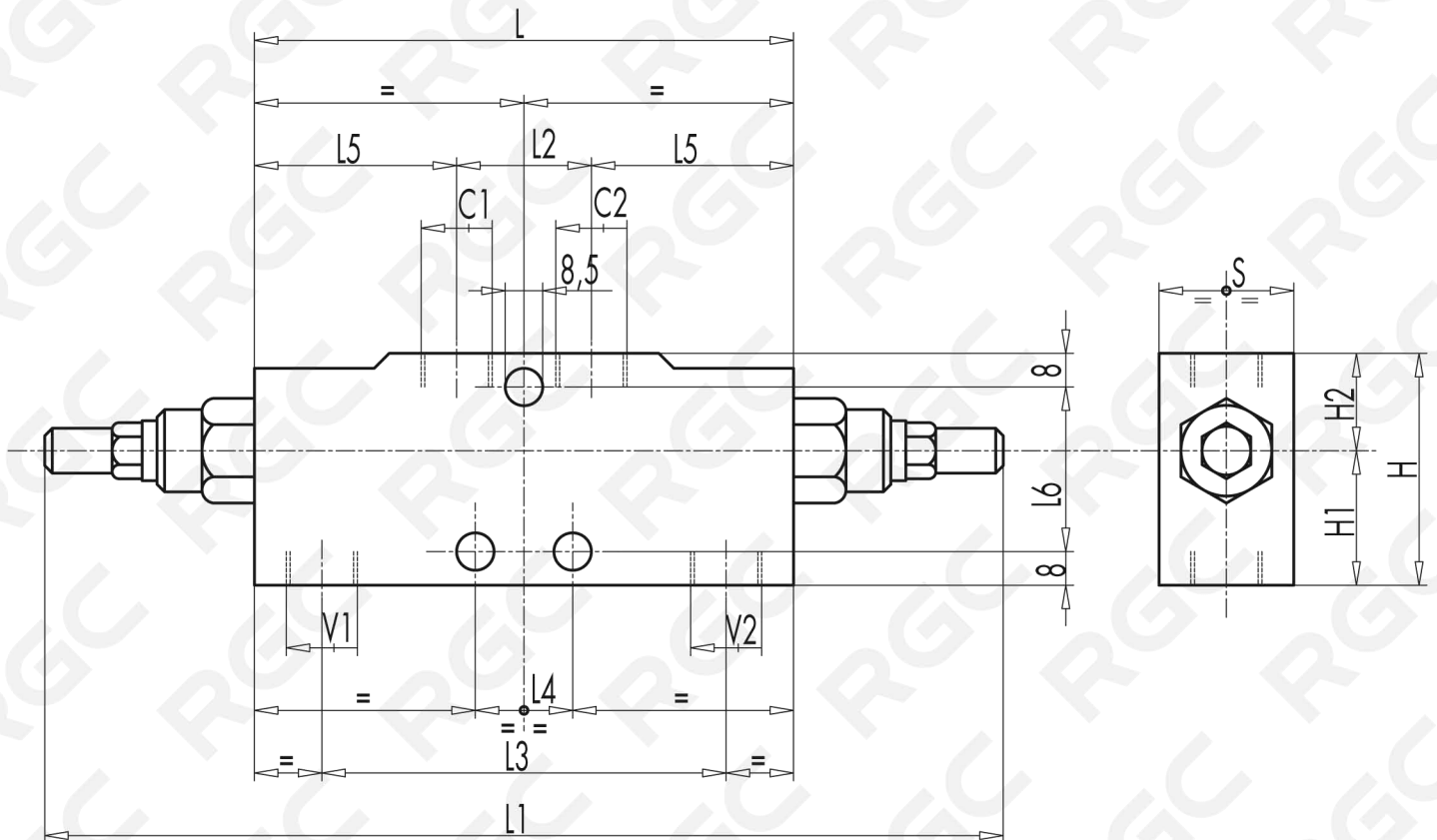
Температура рабочей жидкости: 50°C
 Вязкость масла: 30 cSt
 Oil temperature: 50°C
 Oil viscosity: 30 cSt





КОД CODE	ТИП TYPE	ПЕРЕДАТОЧНОЕ ОТНОШЕНИЕ PILOT RATIO	МАКС. РАСХОД (л/мин) MAX FLOW (l/min)	МАКС. ДАВЛЕНИЕ (бар) MAX PRESSURE (bar)
V0418	VBCD ¼" DE/A	1 : 4,5	20	350
V0422	VBCD ⅜" DE/A	1 : 4,5	40	350
V0432	VBCD ½" DE/A	1 : 4,5	60	350
V0435	VBCD ¾" DE/A	1 : 5,5	95	350
V0436	VBCD 1" DE/A	1 : 6,2	160	350

3



КОД CODE	ТИП TYPE	V1-V2 C1-C2 РЕЗЬБА	L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	H1	H2	H	S	ВЕС WEIGHT
			MM - mm	MM - mm	MM - mm	MM - mm	MM - mm	MM - mm	MM - mm	MM - mm	MM - mm	MM - mm	MM - mm	MM - mm
V0418	VBCD ¼" DE/A	G ¼"	150	248	50	110	30	50	44	32	28	60	30	1,968
V0422	VBCD ⅜" DE/A	G ⅜"	150	248	50	110	30	50	44	32	28	60	30	1,944
V0432	VBCD ½" DE/A	G ½"	150	248	50	110	30	50	44	32	28	60	30	1,886
V0435	VBCD ¾" DE/A	G ¾"	190	320	65	143	44	62,5	64	40	40	80	35	3,820
V0436	VBCD 1" DE/A	G 1"	210	304	66	158	190	72	/	45	45	90	50	7,120



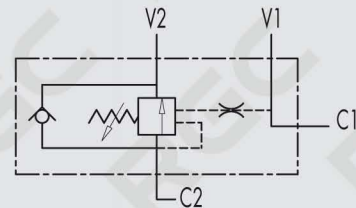
3.5 - ТОРМОЗНЫЕ КЛАПАНЫ ФЛАНЦЕВЫЕ ОДНОСТОРОННЕГО ДЕЙСТВИЯ

3.5 - SINGLE OVERCENTRE VALVES FLANGEABLE

ТИП/TYPE
VBCD SE FL



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ
СХЕМА
HYDRAULIC DIAGRAM



ПРИНЦИП РАБОТЫ:

Тормозные клапаны предназначены для обеспечения плавного опускания нагруженных попутной нагрузкой гидродвигателей. Кроме того обеспечивают:

- функцию запорного элемента (гидрозамка)
- функцию ограничения максимального давления в линии и предотвращения кавитации.

Фланцевое исполнение позволяет монтировать клапан непосредственно на гидропривод.

МАТЕРИАЛЫ И ОСОБЕННОСТИ:

Корпус: оцинкованная сталь
Внутренние компоненты: закаленная сталь, шлифованная
Уплотнения: BUNA N стандарт
Тип запорного элемента: тарельчатый
Стандартная настройка: 320 бар
 Настройка клапана должна быть в 1,3 раза больше, чем максимальное давление, действующее в системе.

СОЕДИНЕНИЕ:

Подключить V1 и V2 к линии нагнетания, C1 к стороне привода, которая должна свободно перемещаться, а C2 к стороне, которая должна блокироваться.

НА ЗАКАЗ:

- другие настройки
- защитный колпак (КОД/Р) и колпак для пломбировки (КОД/РР)

ГРАФИКИ ПЕРЕПАДА ДАВЛЕНИЯ PRESSURE DROPS CURVE

Температура рабочей жидкости: 50°C
 Вязкость масла: 30 cSt
 Oil temperature: 50°C
 Oil viscosity: 30 cSt



USE AND OPERATION:

These valves are used to control actuator's movement and block in one direction in order to enable the following functions:

- under control descent of a load: load's weight doesn't carry it away, as the valve prevents any cavitations of the actuator;
- limited maximum pressure in case of shocks created by loads, overloads or sudden manoeuvrings (load control with opened centre distributor).

Flange ports enable direct mounting of the valve on the actuator.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel
Internal parts: hardened and ground steel
Seals: BUNA N standard
Tightness: minor leakage
Standard setting: 320 Bar

Valve setting must be at least 1,3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when undergone to maximum load pressure.

APPLICATIONS:

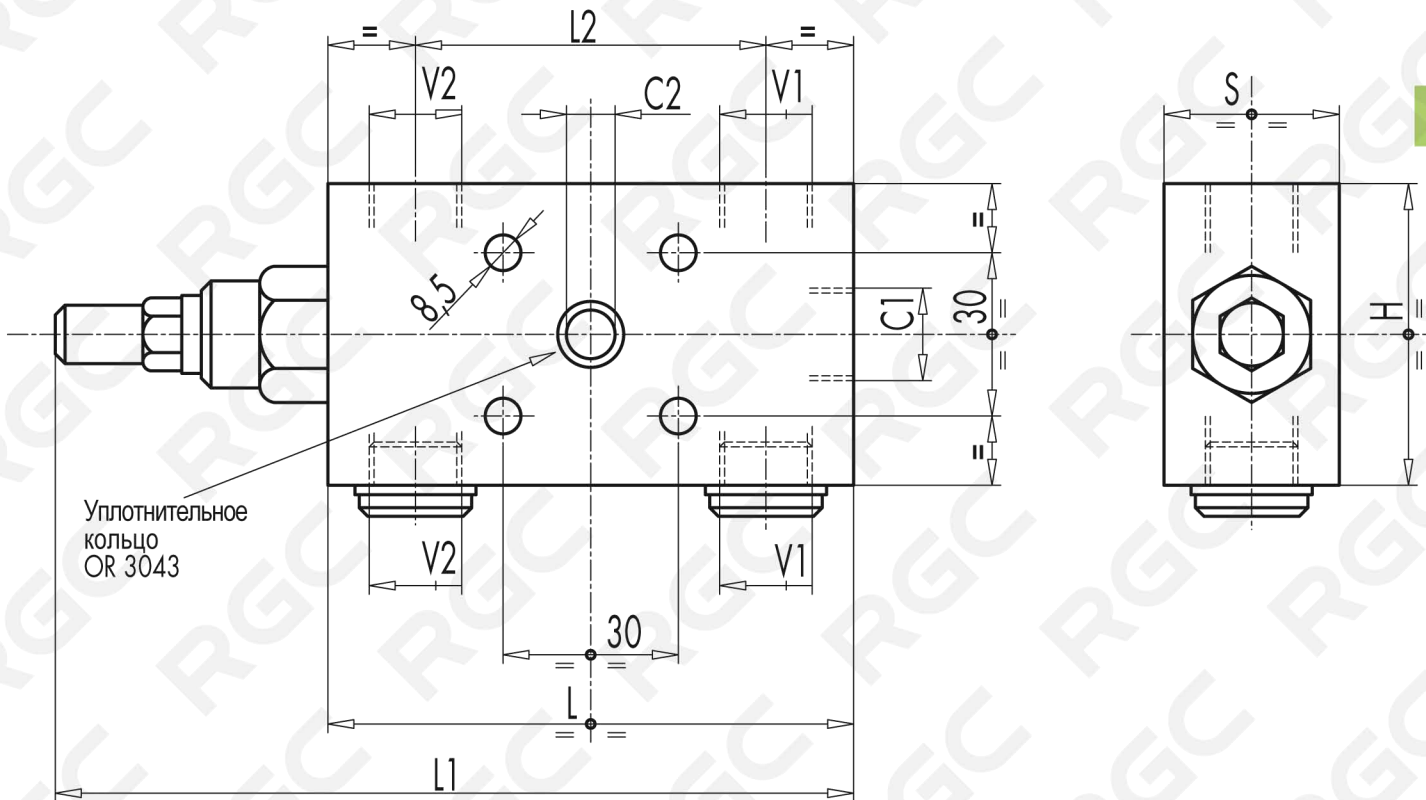
Connect V1 and V2 to the pressure flow, C1 to the free flow side of the actuator and flange C2 to the actuator's side you want the flow to be blocked. V1 and V2 ports are reversible.

ON REQUEST:

- other settings available
- sealing cap (CODE/P) and arranged for sealing cap (CODE/PP)



КОД CODE	ТИП TYPE	ПЕРЕДАТОЧНОЕ ОТНОШЕНИЕ PILOT RATIO	МАКС. РАСХОД (л/мин) MAX FLOW (lt./min)	МАКС. ДАВЛЕНИЕ (бар) MAX PRESSURE (bar)
V0400	VBCD 3/8" SE/FL	1 : 4,5	40	350
V0402	VBCD 1/2" SE/FL	1 : 4,5	60	350

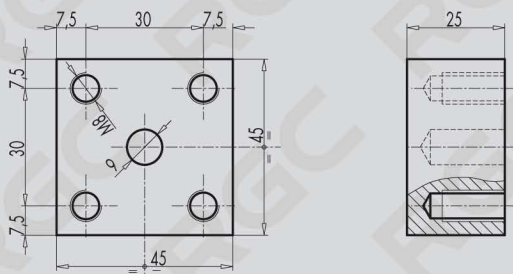


3

КОД CODE	ТИП TYPE	V1-V2 C1	C2	L	L1	L2	H	S	BEC WEIGHT
		РЕЗЬБА	ММ - mm	ММ - mm	ММ - mm	ММ - mm	ММ - mm	ММ - mm	кг - kg
V0400	VBCD 3/8" SE/FL	G 3/8"	Ø9	100	149	60	60	30	1,248
V0402	VBCD 1/2" SE/FL	G 1/2"	Ø9	100	149	65	60	30	1,212

ФЛАНЕЦ КЛАПАНА / VALVE'S FLANGE:

ТИП / TYPE
B8000





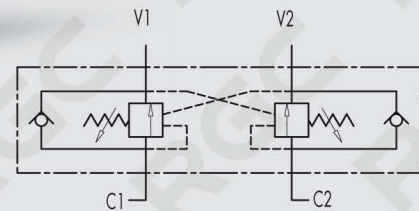
3.6 - ТОРМОЗНЫЕ КЛАПАНЫ ФЛАНЦЕВЫЕ ДВУХСТОРОННЕГО ДЕЙСТВИЯ

3.6 - DOUBLE OVERCENTRE VALVES FLANGEABLE

ТИП/TYPE
VBCD DE FL



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ
СХЕМА
HYDRAULIC DIAGRAM



ПРИНЦИП РАБОТЫ:

Тормозные клапаны предназначены для обеспечения плавного опускания нагруженных попутной нагрузкой гидродвигателей. Кроме того обеспечивают:

- функцию запорного элемента (гидрозамка)
- функцию ограничения максимального давления в линии и предотвращения кавитации.

Фланцевое исполнение позволяет монтировать клапан непосредственно на гидропривод.

МАТЕРИАЛЫ И ОСОБЕННОСТИ:

Корпус: оцинкованная сталь
Внутренние компоненты: закаленная сталь, шлифованная
Уплотнения: BUNA N стандарт
Тип запорного элемента: тарельчатый
Стандартная настройка: 320 бар
 Настройка клапана должна быть в 1,3 раза больше, чем максимальное давление, действующее в системе

СОЕДИНЕНИЕ:

Присоедините V1 и V2 к рабочим линиям гидрораспределителя, а C1 и C2 к гидродвигателю.

НА ЗАКАЗ:

- другие настройки
- защитный колпак (КОД/Р) и колпак для пломбировки (КОД/ПП)

USE AND OPERATION:

These valves are used to control actuator's movement and block in both directions in order to enable the following functions:

- under control descent of a load: load's weight doesn't carry it away, as the valve prevents any cavitations of the actuator;
- limited maximum pressure in case of shocks created by loads, overloads or sudden manoeuvrings (load control with opened centre distributor).

Flange ports enable direct mounting of the valve on the actuator.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel
Internal parts: hardened and ground steel
Seals: BUNA N standard
Tightness: minor leakage
Standard setting: 320 Bar

Valve setting must be at least 1,3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when undergone to maximum load pressure.

APPLICATIONS:

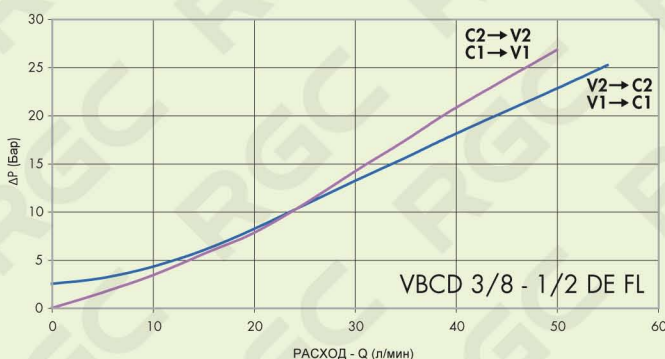
Connect V1 and V2 to the pressure flow and flange C1 and C2 directly to the actuator.

ON REQUEST:

- other settings available
- sealing cap (CODE/P) and arranged for sealing cap (CODE/PP)

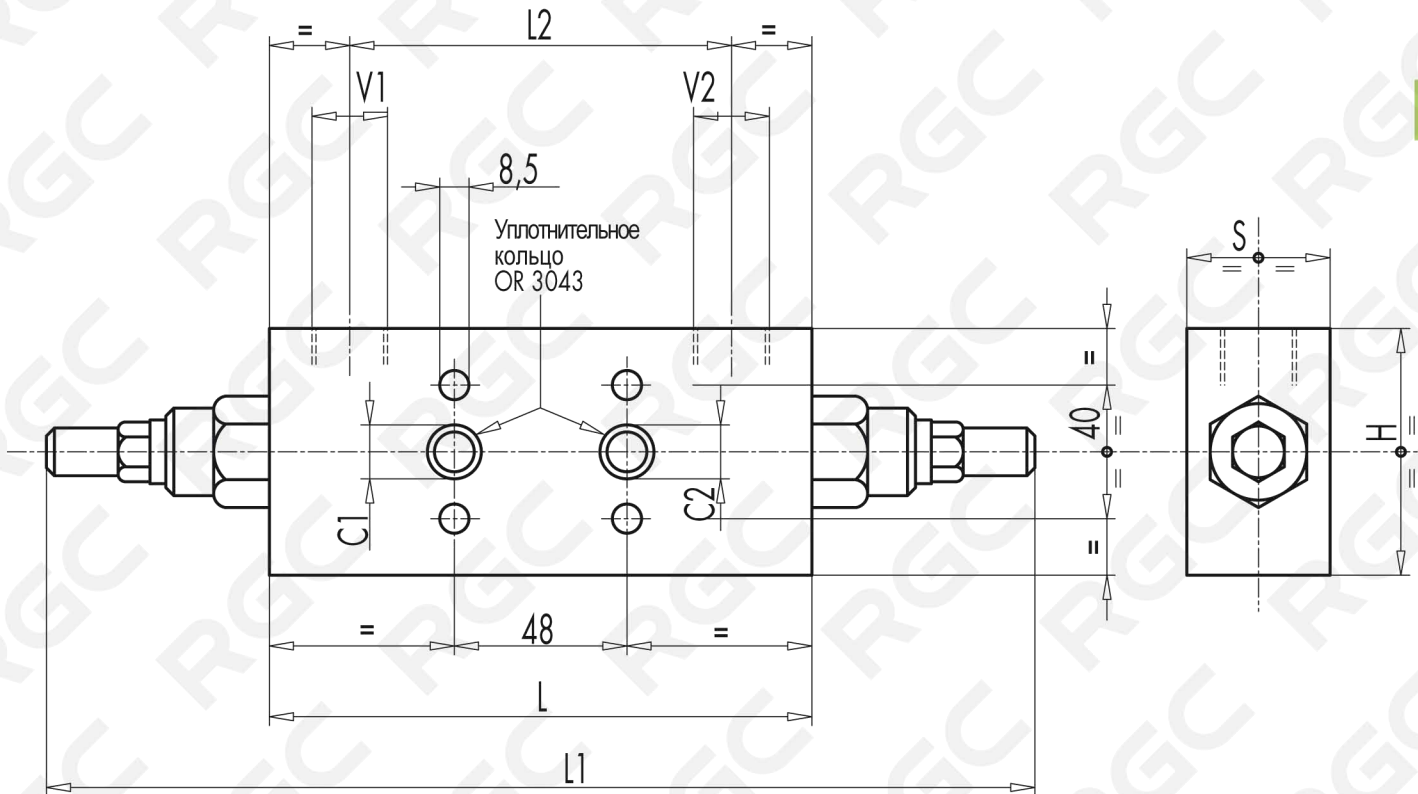
Температура рабочей жидкости: 50°C
 Вязкость масла: 30 cSt
 Oil temperature: 50°C
 Oil viscosity: 30 cSt

ГРАФИКИ ПЕРЕПАДА ДАВЛЕНИЯ PRESSURE DROPS CURVE





КОД CODE	ТИП TYPE	ПЕРЕДАТОЧНОЕ ОТНОШЕНИЕ PILOT RATIO	МАКС. РАСХОД (л/мин) MAX FLOW (lt./min)	МАКС. ДАВЛЕНИЕ (бар) MAX PRESSURE (bar)
V0424	VBCD 3/8" DE/FL	1 : 4,5	40	350
V0434	VBCD 1/2" DE/FL	1 : 4,5	60	350

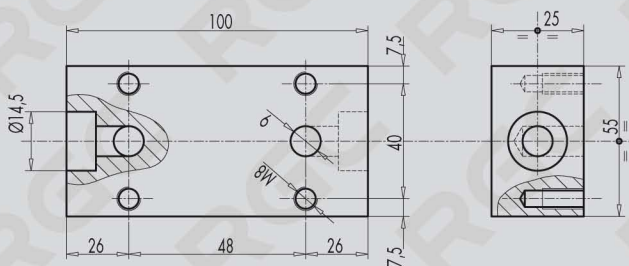


3

КОД CODE	ТИП TYPE	V1-V2	C1-C2	L	L1	L2	H	S	BEC WEIGHT
		РЕЗЬБА	ММ - мм	ММ - мм	ММ - мм	ММ - мм	ММ - мм	ММ - мм	кг - kg
V0424	VBCD 3/8" DE/FL	G 3/8"	Ø9	150	248	110	60	30	2,012
V0434	VBCD 1/2" DE/FL	G 1/2"	Ø9	150	248	110	60	30	1,980

ФЛАНЕЦ КЛАПАНА / VALVE'S FLANGE:

ТИП / TYPE
B8500



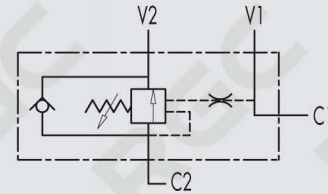


3.7 - ТОРМОЗНЫЕ КЛАПАНЫ ОДНОСТОРОННЕГО ДЕЙСТВИЯ ФЛАНЦЕВОГО КРЕПЛЕНИЯ ВИНТАМИ

3.7 - SINGLE OVERCENTRE VALVES FLANGEABLE BY SCREW

ТИП/TYPE
VBCD SE FLV

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ
СХЕМА
HYDRAULIC DIAGRAM



ПРИНЦИП РАБОТЫ:

Тормозные клапаны предназначены для обеспечения плавного опускания нагруженных попутной нагрузкой гидродвигателей. Кроме того обеспечивают:

- функцию запорного элемента (гидрозамка)
- функцию ограничения максимального давления в линии и предотвращения кавитации.

Специальное присоединение винтами предполагает монтаж клапана непосредственно на гидропривод.

МАТЕРИАЛЫ И ОСОБЕННОСТИ:

Корпус: оцинкованная сталь
Внутренние компоненты: закаленная сталь, шлифованная
Уплотнения: BUNA N стандарт
Тип запорного элемента: тарельчатый
Стандартная настройка: 320 бар
 Настройка клапана должна быть в 1,3 раза больше, чем максимальное давление, действующее в системе.

СОЕДИНЕНИЕ:

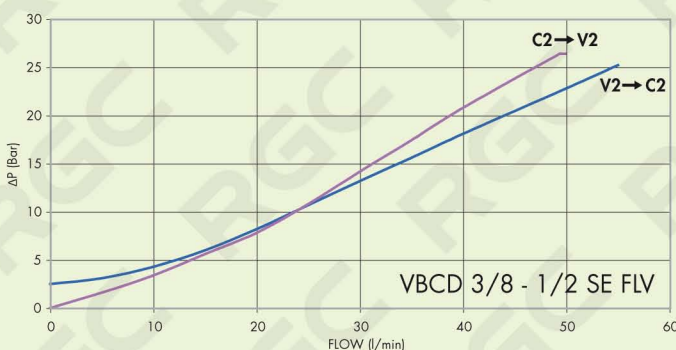
Подключить V1 и V2 к линии нагнетания, C1 к стороне привода, которая должна свободно перемещаться, а C2 к стороне, которая должна блокироваться.

НА ЗАКАЗ:

- другие настройки
- защитный колпак (КОД/Р) и колпак для пломбировки (КОД/РР)

ГРАФИКИ ПЕРЕПАДА ДАВЛЕНИЯ PRESSURE DROPS CURVE

Температура рабочей жидкости: 50°C
 Вязкость масла: 30 cSt
 Oil temperature: 50°C
 Oil viscosity: 30 cSt



USE AND OPERATION:

These valves are used to control actuator's movement and block in one direction in order to enable the following functions:

- under control descent of a load: load's weight doesn't carry it away, as the valve prevents any cavitations of the actuator;
- limited maximum pressure in case of shocks created by loads, overloads or sudden manoeuvrings (load control with opened centre distributor).

The special connection by screw, supplied with the valve, enables direct mounting of the valve on the actuator.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel
Internal parts: hardened and ground steel
Seals: BUNA N standard
Tightness: minor leakage
Standard setting: 320 Bar

Valve setting must be at least 1,3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when undergone to the maximum load pressure.

APPLICATIONS:

Connect V1 and V2 to the pressure flow, C1 to the free flow side of the actuator and flange C2 directly to the actuator's side you want the flow to be blocked by the screw.

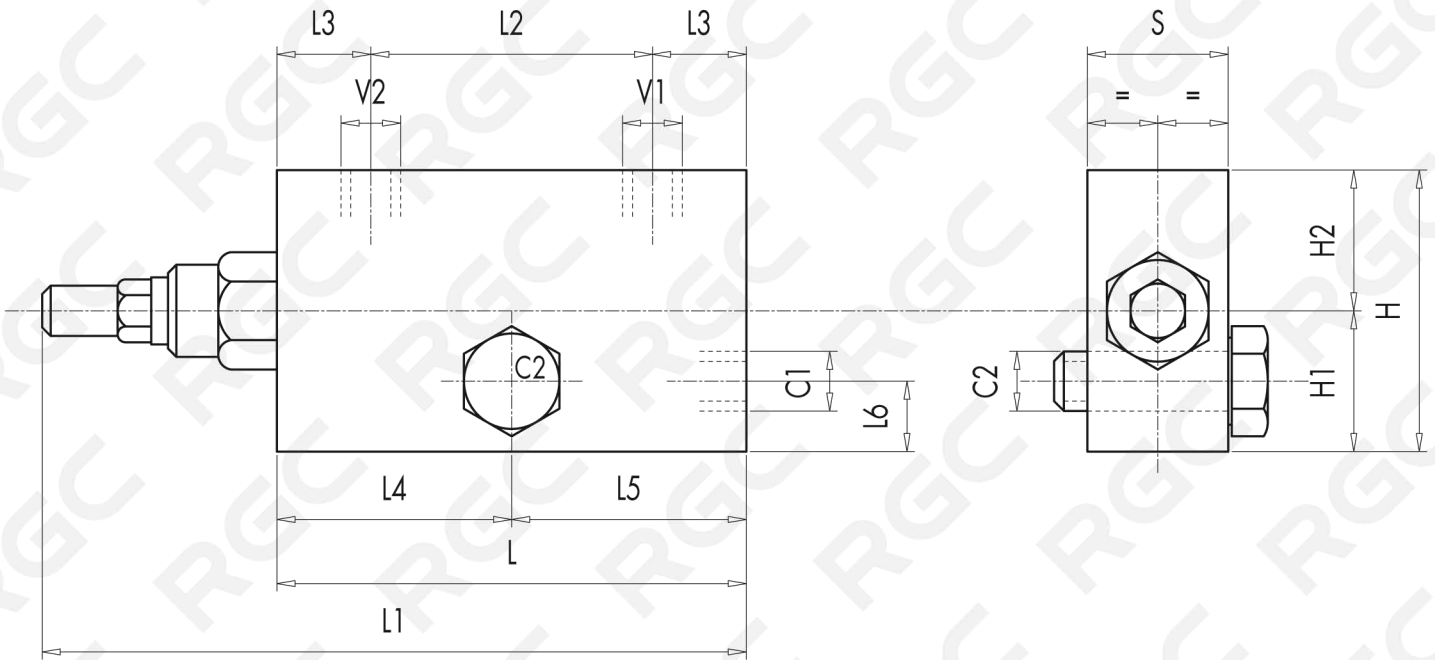
ON REQUEST:

- other settings available
- sealing cap (CODE/P) and arranged for sealing cap (CODE/PP)



КОД CODE	ТИП TYPE	ПЕРЕДАТОЧНОЕ ОТНОШЕНИЕ PILOT RATIO	МАКС. РАСХОД (л/мин) MAX FLOW (L/min)	МАКС. ДАВЛЕНИЕ (бар) MAX PRESSURE (bar)
V0392/FLV	VBCD 3/8" SE/A FLV	1 : 4,5	40	350
V0412/FLV	VBCD 1/2" SE/A FLV	1 : 4,5	60	350

3



КОД CODE	ТИП TYPE	V1-V2 C1-C2	L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	H1	H2	H	S	BEC WEIGHT
		РЕЗЬБА	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm
V0392/FLV	VBCD 3/8" SE/A FLV	G 3/8"	100	150	60	20	50	50	15	30	30	60	30	1,350
V0412/FLV	VBCD 1/2" SE/A FLV	G 1/2"	100	150	60	20	53	47	15	34	26	60	30	1,310

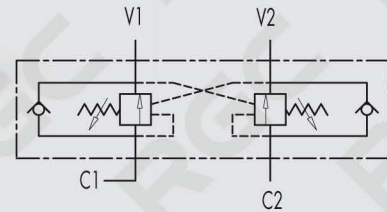


3.8 - ТОРМОЗНЫЕ КЛАПАНЫ ДВУХСТОРОННЕГО ДЕЙСТВИЯ БОЛТОВОГО КРЕПЛЕНИЯ

3.8 - DOUBLE OVERCENTRE VALVES FLANGEABLE BY SCREW

ТИП/TYPE
VBCD DE FLV

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ
СХЕМА
HYDRAULIC DIAGRAM



ПРИНЦИП РАБОТЫ:

Тормозные клапаны предназначены для обеспечения плавного опускания нагруженных попутной нагрузкой гидродвигателей. Кроме того обеспечивают:

- функцию запорного элемента (гидрозамка)
 - функцию ограничения максимального давления в линии и предотвращения кавитации.
- Специальное присоединение винтами предполагает монтаж клапана непосредственно на гидропривод.

МАТЕРИАЛЫ И ОСОБЕННОСТИ:

Корпус: оцинкованная сталь
Внутренние компоненты: закаленная сталь, шлифованная
Уплотнения: BUNA N стандарт
Тип запорного элемента: тарельчатый
Стандартная настройка: 320 бар
 Настройка клапана должна быть в 1,3 раза больше, чем максимальное давление, действующее в системе.

СОЕДИНЕНИЕ:

Присоедините V1 и V2 к рабочим линиям гидрораспределителя, а C1 и C2 к гидродвигателю.

НА ЗАКАЗ:

- другие настройки
- защитный колпак (КОД/Р) и колпак для пломбировки (КОД/РР)

USE AND OPERATION:

These valves are used to control actuator's movement and block in both directions in order to enable the following functions:

- under control descent of a load: load's weight doesn't carry it away, as the valve prevents any cavitations of the actuator;
- limited maximum pressure in case of shocks created by loads, overloads or sudden manoeuvrings (load control with opened centre distributor).

The special connection by screw, supplied with the valve, enables direct mounting of the valve on the actuator.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel
Internal parts: hardened and ground steel
Seals: BUNA N standard
Tightness: minor leakage
Standard setting: 320 Bar

Valve setting must be at least 1,3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when undergone to maximum load pressure.

APPLICATIONS:

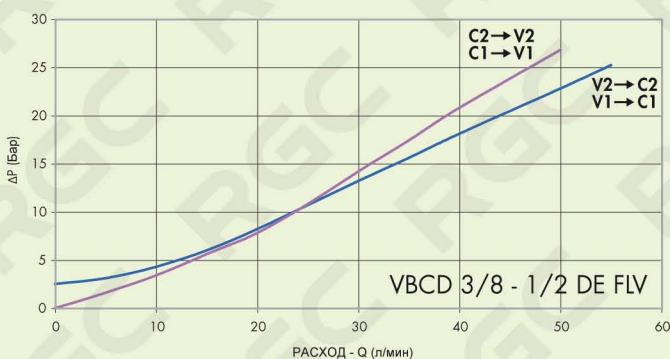
Connect V1 and V2 to the pressure flow and flange C1 and C2 directly to the actuator through the provided screw.

ON REQUEST:

- other settings available
- sealing cap (CODE/P) and arranged for sealing cap (CODE/PP)

ГРАФИКИ ПЕРЕПАДА ДАВЛЕНИЯ PRESSURE DROPS CURVE

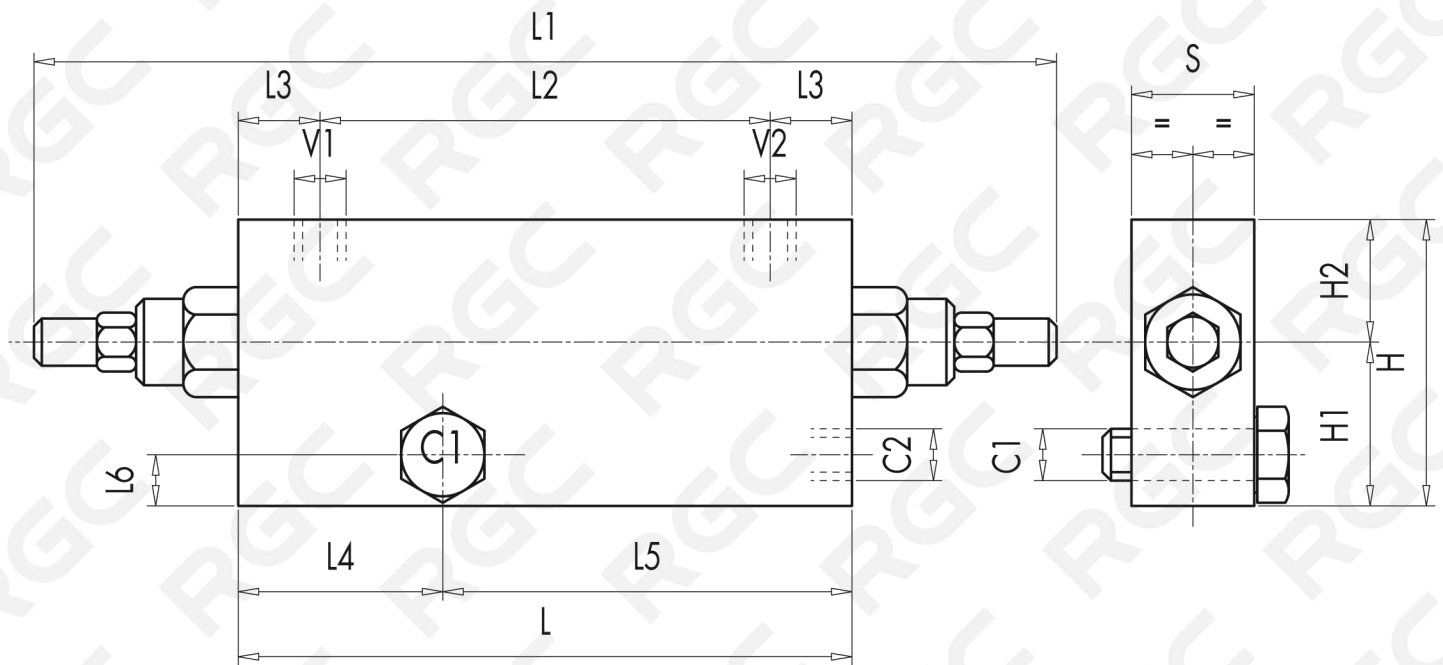
Температура рабочей жидкости: 50°C
 Вязкость масла: 30 cSt
 Oil temperature: 50°C
 Oil viscosity: 30 cSt





КОД CODE	ТИП TYPE	ПЕРЕДАТОЧНОЕ ОТНОШЕНИЕ PILOT RATIO	МАКС. РАСХОД (л/мин) MAX FLOW (lt./min)	МАКС. ДАВЛЕНИЕ (бар) MAX PRESSURE (bar)
V0422/FLV	VBCD 3/8" DE/A FLV	1 : 4,5	40	350
V0432/FLV	VBCD 1/2" DE/A FLV	1 : 4,5	60	350

3



КОД CODE	ТИП TYPE	V1-V2 C1-C2	L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	H1	H2	H	S	BEC WEIGHT
		РЕЗЬБА	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm
V0422/FLV	VBCD 3/8" DE/A FLV	G 3/8"	150	250	110	20	50	100	12,5	40	30	70	30	2,414
V0432/FLV	VBCD 1/2" DE/A FLV	G 1/2"	150	250	110	20	50	100	18	48	32	80	30	2,700

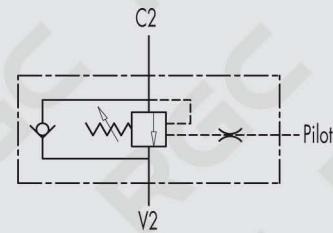


3.9 - ТРЕХЛИНЕЙНЫЕ ТОРМОЗНЫЕ КЛАПАНЫ ОДНОСТОРОННЕГО ДЕЙСТВИЯ

ТИП/TYPE
VBCD SE 3 VIE

3.9 - SINGLE OVERCENTRE VALVES, 3 WAYS

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ
СХЕМА
HYDRAULIC DIAGRAM



ПРИНЦИП РАБОТЫ:

Тормозные клапаны предназначены для обеспечения плавного опускания нагруженных попутной нагрузкой гидродвигателей. Кроме того обеспечивают:

- функцию запорного элемента (гидрозамка)
- функцию ограничения максимального давления в линии и предотвращения кавитации.

Внешнее управление.

МАТЕРИАЛЫ И ОСОБЕННОСТИ:

Корпус: оцинкованная сталь
Внутренние компоненты: закаленная сталь, шлифованная
Уплотнения: BUNA N стандарт
Тип запорного элемента: тарельчатый
Стандартная настройка: 320 бар
 Настройка клапана должна быть в 1,3 раза больше, чем максимальное давление, действующее в системе.

СОЕДИНЕНИЕ:

Подключить V1 и V2 к линии нагнетания, C1 к стороне привода, которая должна свободно перемещаться, а C2 к стороне, которая должна блокироваться.

НА ЗАКАЗ:

- другие настройки
- защитный колпак (КОД/Р) и колпак для пломбировки (КОД/РР)

USE AND OPERATION:

These valves are used to control actuator's movement and block in one direction in order to enable the following functions:

- under control descent of a load: load's weight doesn't carry it away, as the valve prevents any cavitations of the actuator;
- limited maximum pressure in case of shocks created by loads, overloads or sudden manoeuvrings (load control with opened centre distributor).

External pilot line.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel
Internal parts: hardened and ground steel
Seals: BUNA N standard
Tightness: minor leakage
Standard setting: 320 Bar

Valve setting must be at least 1,3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when undergone to the maximum load pressure.

APPLICATIONS:

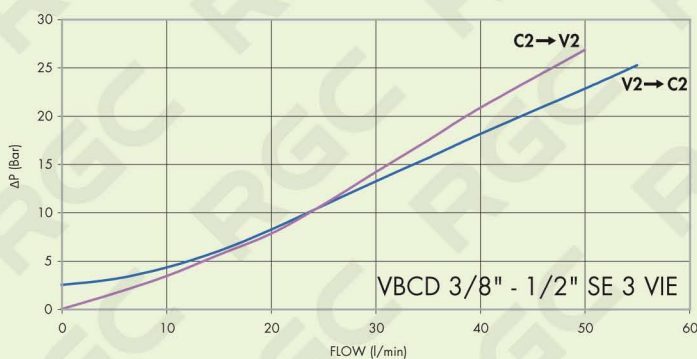
Connect V2 to the pressure flow, C2 to the actuator's side to be controlled and pil. to the pilot pressure.

ON REQUEST:

- other settings available
- sealing cap (CODE/P) and arranged for sealing cap (CODE/PP)

Температура рабочей жидкости: 50°C
 Вязкость масла: 30 cSt
 Oil temperature: 50°C
 Oil viscosity: 30 cSt

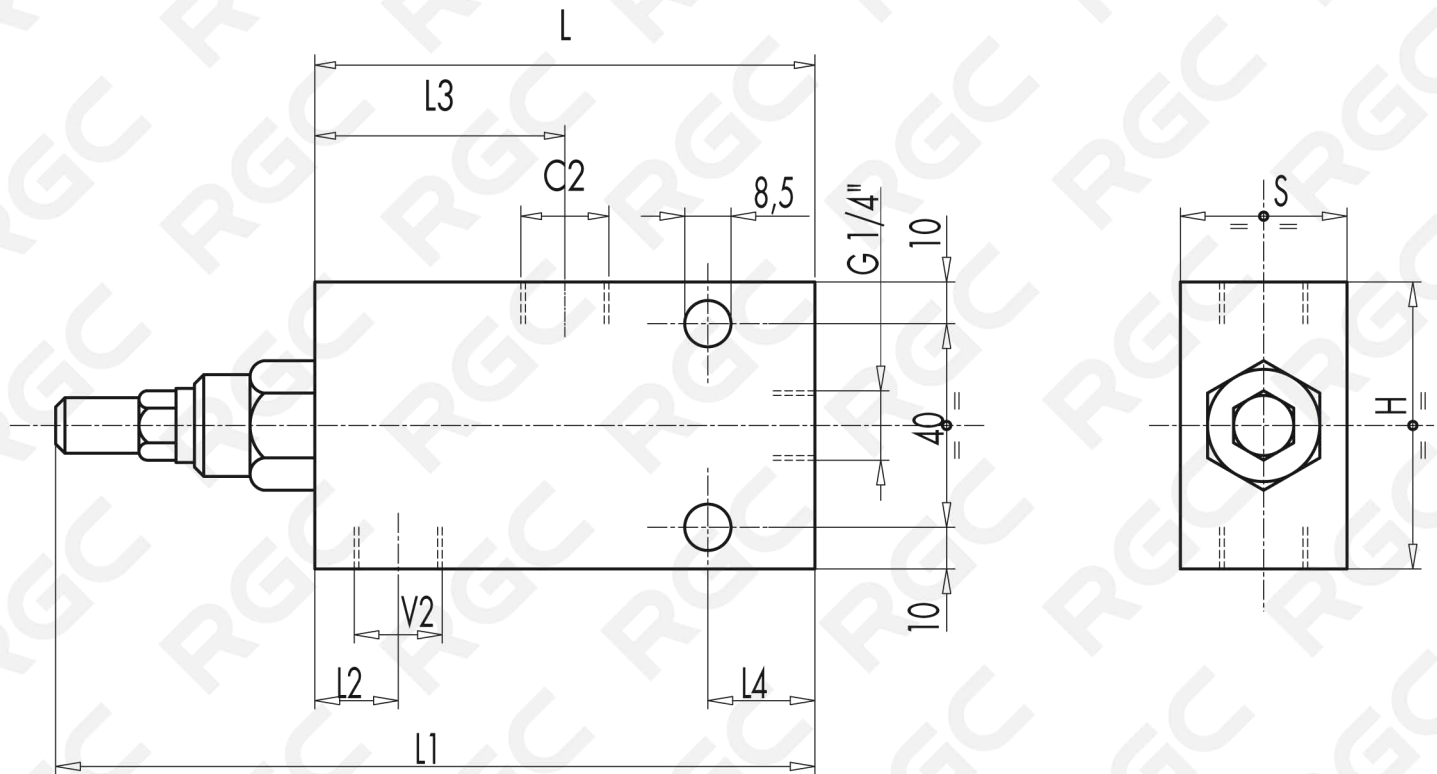
ГРАФИКИ ПЕРЕПАДА ДАВЛЕНИЯ PRESSURE DROPS CURVE





КОД CODE	ТИП TYPE	ПЕРЕДАТОЧНОЕ ОТНОШЕНИЕ PILOT RATIO	МАКС. РАСХОД (л/мин) MAX FLOW (l/min)	МАКС. ДАВЛЕНИЕ (бар) MAX PRESSURE (bar)
V0394	VBCD 3/8" SE 3 VIE	1 : 4,5	40	350
V0414	VBCD 1/2" SE 3 VIE	1 : 4,5	60	350

3



КОД CODE	ТИП TYPE	C2-V2	L	L1	L2	L3	L4	H	S	ВЕС WEIGHT
		РЕЗЬБА	ММ - мм	ММ - мм	ММ - мм	ММ - мм	ММ - мм	ММ - мм	ММ - мм	кг - kg
V0394	VBCD 3/8" SE 3 VIE	G 3/8"	100	149	20	50	25	60	30	1,338
V0414	VBCD 1/2" SE 3 VIE	G 1/2"	100	149	20	50	20	60	30	1,306



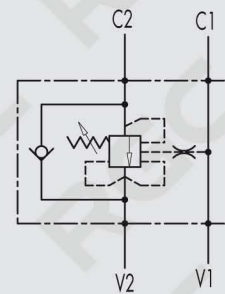
3.10 - ТОРМОЗНЫЕ КЛАПАНЫ ОДНОСТОРОННЕГО ДЕЙСТВИЯ ДЛЯ ЗАКРЫТОГО ЦЕНТРА

ТИП/TYPE
VBCD SE CC

3.10 - SINGLE OVERCENTRE VALVES FOR CLOSED CENTRE



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ
СХЕМА
HYDRAULIC DIAGRAM



ПРИНЦИП РАБОТЫ:

Тормозные клапаны предназначены для обеспечения плавного опускания нагруженных попутной нагрузкой гидродвигателей. Кроме того обеспечивают:

- функцию запорного элемента (гидрозамка)
- функцию ограничения максимального давления в линии и предотвращения кавитации.

Поскольку этот клапан не чувствителен к давлению подпора, его можно использовать с золотниками с закрытым центром.

МАТЕРИАЛЫ И ОСОБЕННОСТИ:

Корпус: оцинкованная сталь
Внутренние компоненты: закаленная сталь, шлифованная
Уплотнения: BUNA N стандарт
Тип запорного элемента: тарельчатый
Стандартная настройка: 320 бар
 Настройка клапана должна быть в 1,3 раза больше, чем максимальное давление, действующее в системе.

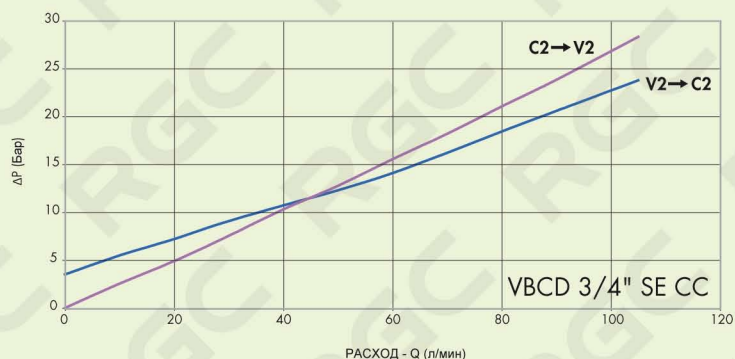
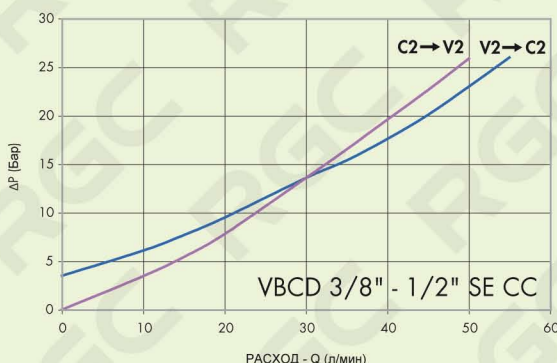
СОЕДИНЕНИЕ:

Подключить V1 и V2 к линии нагнетания, C1 к стороне привода, которая должна свободно перемещаться, а C2 к стороне, которая должна блокироваться.

НА ЗАКАЗ:

- другие настройки
- передаточное отношение 1:8 (КОД/РР18)
- защитный колпак (КОД/Р) и колпак для пломбировки (КОД/РР)

ГРАФИКИ ПЕРЕПАДА ДАВЛЕНИЯ PRESSURE DROPS CURVE



USE AND OPERATION:

These valves are used to control actuator's movement and block in one direction in order to enable the following functions:

- under control descent of a load: load's weight doesn't carry it away, as the valve prevents any cavitations of the actuator;
- limited maximum pressure in case of shocks created by loads, overloads or sudden manoeuvrings (load control with closed centre distributor).

This valve is ideal when normal overcentre valves doesn't work properly as it's not sensitive to back pressure.

МАТЕРИАЛЫ И ОСОБЕННОСТИ:

Body: zinc-plated steel
Internal parts: hardened and ground steel
Seals: BUNA N standard
Tightness: minor leakage
Standard setting: 320 Bar

Valve setting must be at least 1,3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when undergone to the maximum load pressure.

APPLICATIONS:

Connect V1 and V2 to the pressure flow, C1 to the free flow side of the actuator and C2 to the actuator's side you want the flow to be blocked. In-line mounting.

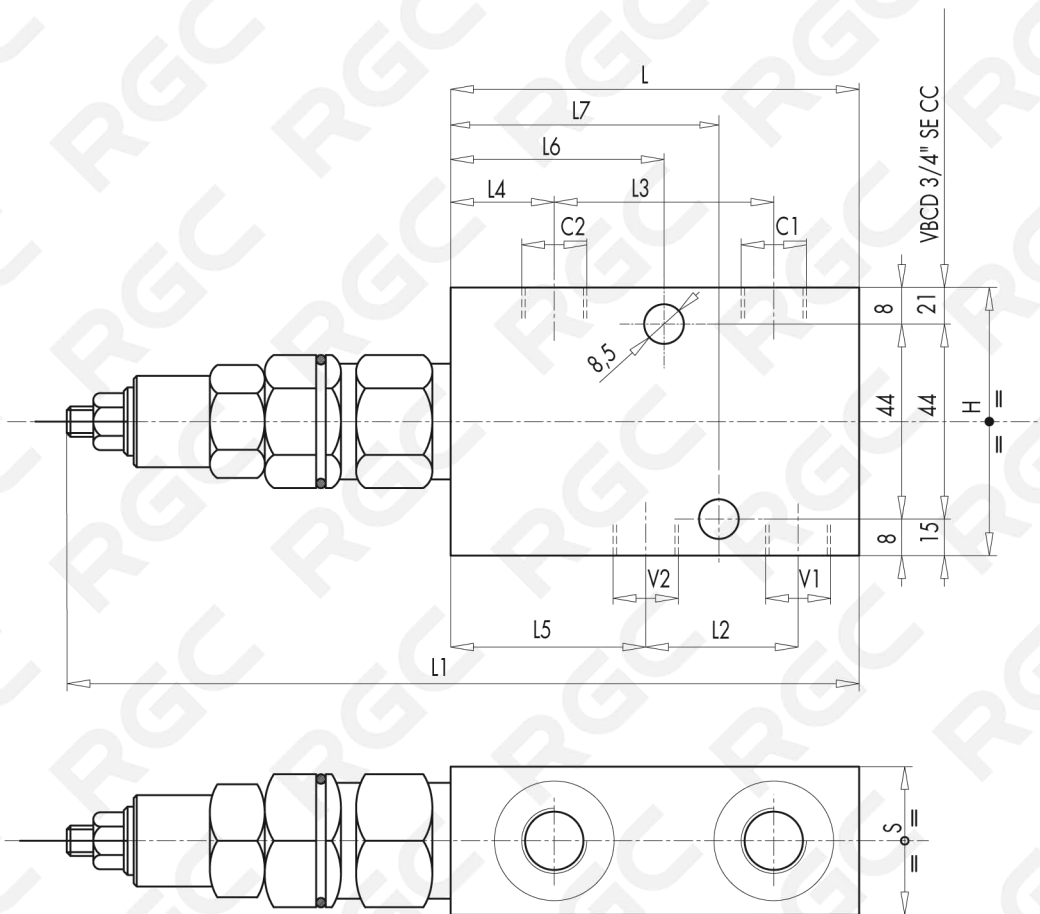
ON REQUEST:

- other settings available
- pilot ratio 1:8 (specify CODE/RP18)
- sealing cap (CODE/P) and arranged for sealing cap (CODE/PP)

Температура рабочей жидкости: 50°C
 Вязкость масла: 30 сСт
 Oil temperature: 50°C
 Oil viscosity: 30 cSt



КОД CODE	ТИП TYPE	ПЕРЕДАТОЧНОЕ ОТНОШЕНИЕ PILOT RATIO	МАКС. РАСХОД (л/мин) MAX FLOW (l./min)	МАКС. ДАВЛЕНИЕ (бар) MAX PRESSURE (bar)
V0407	VBCD 3/8" SE CC	1 : 3,1	35	350
V0408	VBCD 1/2" SE CC	1 : 3,1	50	350
V0409	VBCD 3/4" SE CC	1 : 5,5	105	350



3

КОД CODE	ТИП TYPE	V1-V2 C1-C2	L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	H	S	ВЕС WEIGHT
		РЕЗЬБА	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	мм - mm	кг - kg
V0407	VBCD 3/8" SE CC	G 3/8"	90	174	32	48	23	42	48	58	60	30	1,228
V0408	VBCD 1/2" SE CC	G 1/2"	90	174	35	48	23	40,5	48	58	60	30	1,228
V0409	VBCD 3/4" SE CC	G 3/4"	118	202	47	71	23	47	72,5	72,5	80	35	2,266

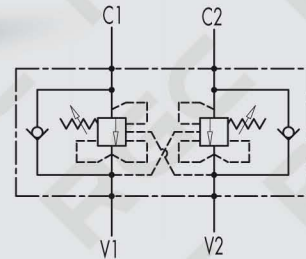


3.11 - ТОРМОЗНЫЕ КЛАПАНЫ ДВУХСТОРОННЕГО ДЕЙСТВИЯ ДЛЯ ЗАКРЫТОГО ЦЕНТРА

ТИП/ТИПЕ
VBCD DE CC

3.11 - DOUBLE OVERCENTRE VALVES FOR CENTRE CLOSED

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ
СХЕМА
HYDRAULIC DIAGRAM



ПРИНЦИП РАБОТЫ:

Тормозные клапаны предназначены для обеспечения плавного опускания нагруженных попутной нагрузкой гидродвигателей. Кроме того обеспечивают:

- функцию запорного элемента (гидрозамка)
- функцию ограничения максимального давления в линии и предотвращения кавитации.

Поскольку этот клапан не чувствителен к давлению подпора, его можно использовать с золотниками с закрытым центром.

МАТЕРИАЛЫ И ОСОБЕННОСТИ:

Корпус: оцинкованная сталь
Внутренние компоненты: закаленная сталь, шлифованная
Уплотнения: BUNA N стандарт
Тип запорного элемента: тарельчатый тип
Стандартная настройка: 320 бар
 Настройка клапана должна быть в 1,3 раза больше, чем максимальное давление, действующее в системе.

СОЕДИНЕНИЕ:

Присоедините V1 и V2 к рабочим линиям гидрораспределителя, а C1 и C2 к гидродвигателю.

НА ЗАКАЗ:

- другие настройки
- передаточное соотношение 1:8 (КОД/РР18)
- защитный колпак (КОД/Р) и колпак для пломбировки (КОД/РР)

USE AND OPERATION:

These valves are used to control actuator's movement and block in both directions in order to enable the following functions:

- under control descent of a load: load's weight doesn't carry it away, as the valve prevents any cavitations of the actuator;
- limited maximum pressure in case of shocks created by loads, overloads or sudden manoeuvrings (load control with closed centre distributor).

This valve is ideal when normal overcentre valves doesn't work properly as it's not sensitive to back pressure.

МАТЕРИАЛЫ И ОСОБЕННОСТИ:

Body: zinc-plated steel
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard
Tightness: minor leakage
Standard setting: 320 Bar

Valve setting must be at least 1,3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when undergone to maximum load pressure.

APPLICATIONS:

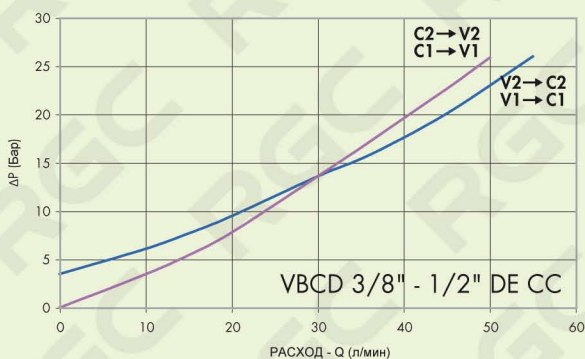
Connect V1 and V2 to the pressure flow, C1 and C2 to the actuator to be controlled.

ON REQUEST:

- other settings available
- pilot ratio 1:8 (specify CODE/RP18)
- sealing cap (CODE/P) and arranged for sealing cap (CODE/PP)

Температура рабочей жидкости: 50°C
 Вязкость масла: 30 cSt
 Oil temperature: 50°C
 Oil viscosity: 30 cSt

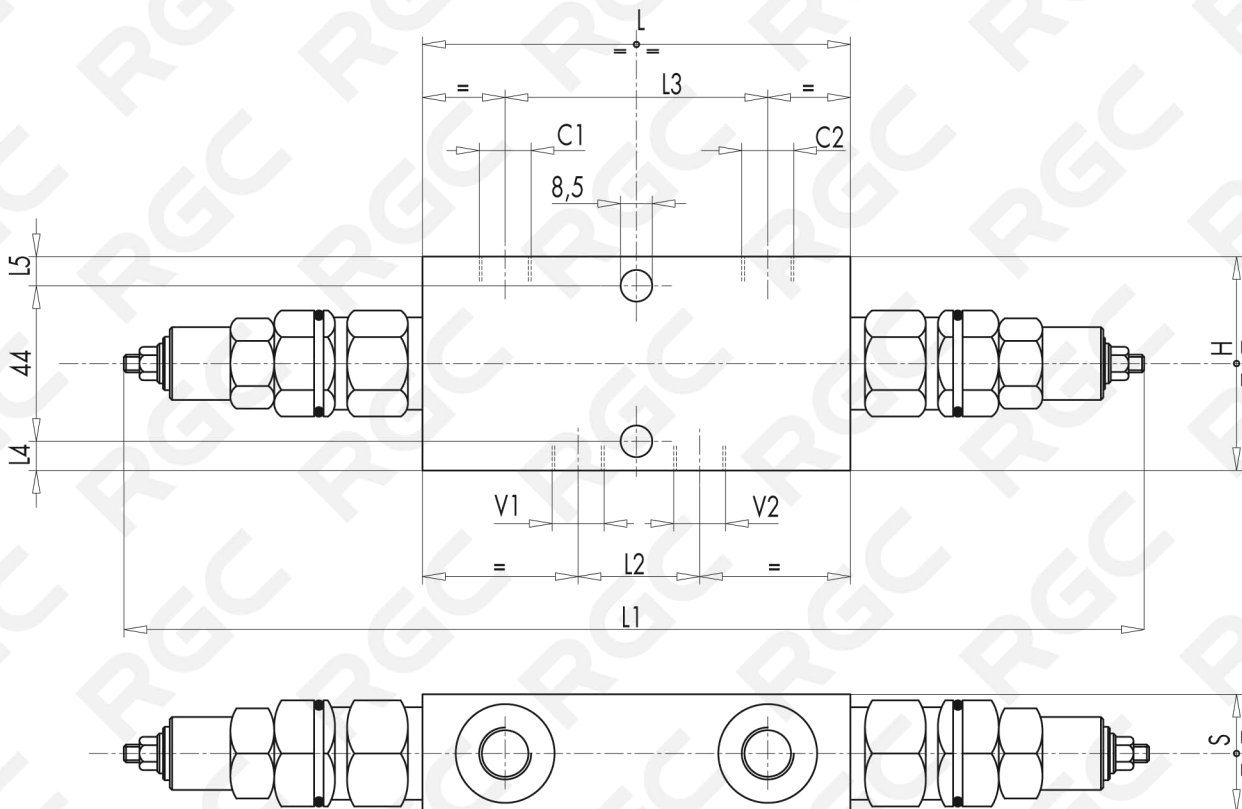
ГРАФИКИ ПЕРЕПАДА ДАВЛЕНИЯ PRESSURE DROPS CURVE





КОД CODE	ТИП TYPE	ПЕРЕДАТОЧНОЕ ОТНОШЕНИЕ PILOT RATIO	МАКС. РАСХОД (л/мин) MAX FLOW (lt./min)	МАКС. ДАВЛЕНИЕ (бар) MAX PRESSURE (bar)
V0441	VBCD 3/8" DE CC	1 : 3,1	35	350
V0442	VBCD 1/2" DE CC	1 : 3,1	50	350
V0443	VBCD 3/4" DE CC	1 : 5,5	105	350

3



КОД CODE	ТИП TYPE	V1-V2 C1-C2	L	L1	L2	L3	L4	L5	H	S	ВЕС WEIGHT
		РЕЗЬБА	MM - mm	MM - mm	MM - mm	MM - mm	MM - mm	MM - mm	MM - mm	MM - mm	MM - mm
V0441	VBCD 3/8" DE CC	G 3/8"	120	288	34	73	8	8	60	30	1,902
V0442	VBCD 1/2" DE CC	G 1/2"	120	288	36	73	8	8	60	30	1,854
V0443	VBCD 3/4" DE CC	G 3/4"	152	320	58	106	15	21	80	35	3,100



3.12 - ТОРМОЗНЫЕ КЛАПАНЫ ФЛАНЦЕВЫЕ НА МОТОРЫ DANFOSS OMP/OMR

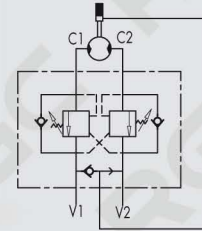
3.12 - OVERCENTRE VALVES FLANGEABLE ON DANFOSS MOTORS OMP/OMR



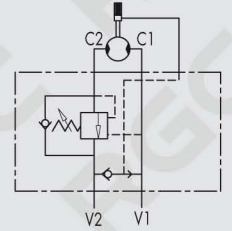
ТИП/TYPE
VBCDF DE OMP/OMR

ТИП/TYPE
VBCDF SE OMP/OMR

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМА
(с растормаживанием)
HYDRAULIC DIAGRAM
(with brake unclaping)



VBCDF DE OMP/OMR



VBCDF SE OMP/OMR

ПРИНЦИП РАБОТЫ:

Тормозные клапаны предназначены для обеспечения плавного опускания нагруженных попутной нагрузкой гидродвигателей. Кроме того обеспечивают:

- функцию запорного элемента (гидрозамка)
- функцию ограничения максимального давления в линии и предотвращения кавитации.

Идеально подходят для моторов Danfoss OMP-OMR и обеспечивают максимальную безопасность за счет низких перепадов давления и фланцевой установки.

МАТЕРИАЛЫ И ОСОБЕННОСТИ:

Корпус: оцинкованная сталь.

Внутренние компоненты: закаленная сталь, шлифованная

Уплотнения: BUNA N стандарт

Тип запорного элемента: тарельчатый

Стандартная настройка: 320 бар

Настройка клапана должна быть в 1,3 раза больше, чем максимальное давление, действующее в системе.

СОЕДИНЕНИЕ:

Односторонний клапан: подключить V1 и V2 к линии нагнетания, C1 к стороне привода, которая должна свободно перемещаться, а C2 к стороне, которая должна блокироваться.

Двухсторонний клапан: подключить V1 и V2 к линии нагнетания, а C1 и C2 к гидроприводе.

НА ЗАКАЗ:

- другие настройки
- защитный колпак (КОД/Р) и колпак для пломбировки (КОД/РР)
- встроенный клапан "ИЛИ" (КОД/SF)

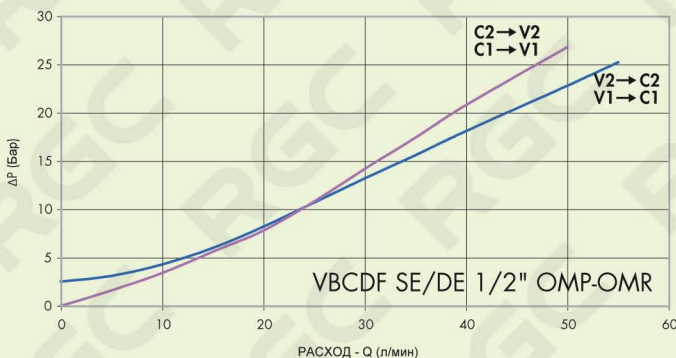
ГРАФИКИ ПЕРЕПАДА ДАВЛЕНИЯ PRESSURE DROPS CURVE

Температура рабочей жидкости: 50°C

Вязкость масла: 30 cSt

Oil temperature: 50°C

Oil viscosity: 30 cSt



USE AND OPERATION:

These valves are used to control actuator's movement and block in one direction (single pilot) or in both directions (double pilot) in order to enable the following functions:

- under control descent of a load: load's weight doesn't carry it away, as the valve prevents any cavitations of the actuator;
- limited maximum pressure in case of shocks created by loads, overloads or sudden manoeuvres (load control with opened centre distributor).

Direct flange is ideal for Danfoss engine type OMP-OMR and provides a maximum safety, very low pressure drops and solid installation.

МАТЕРИАЛЫ И ОСОБЕННОСТИ:

Body: zinc-plated steel

Internal parts: hardened and ground steel

Seals: BUNA N standard

Tightness: minor leakage

Standard setting: 320 Bar

Valve setting must be at least 1,3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when undergone to maximum load pressure.

APPLICATIONS:

Single pilot: connect V1 and V2 to the pressure flow, C1 to the free flow side of the actuator and flange C2 to the motor's side you want the flow to be blocked.

Double pilot: connect V1 and V2 to the pressure flow and flange C1 and C2 directly to the engine.

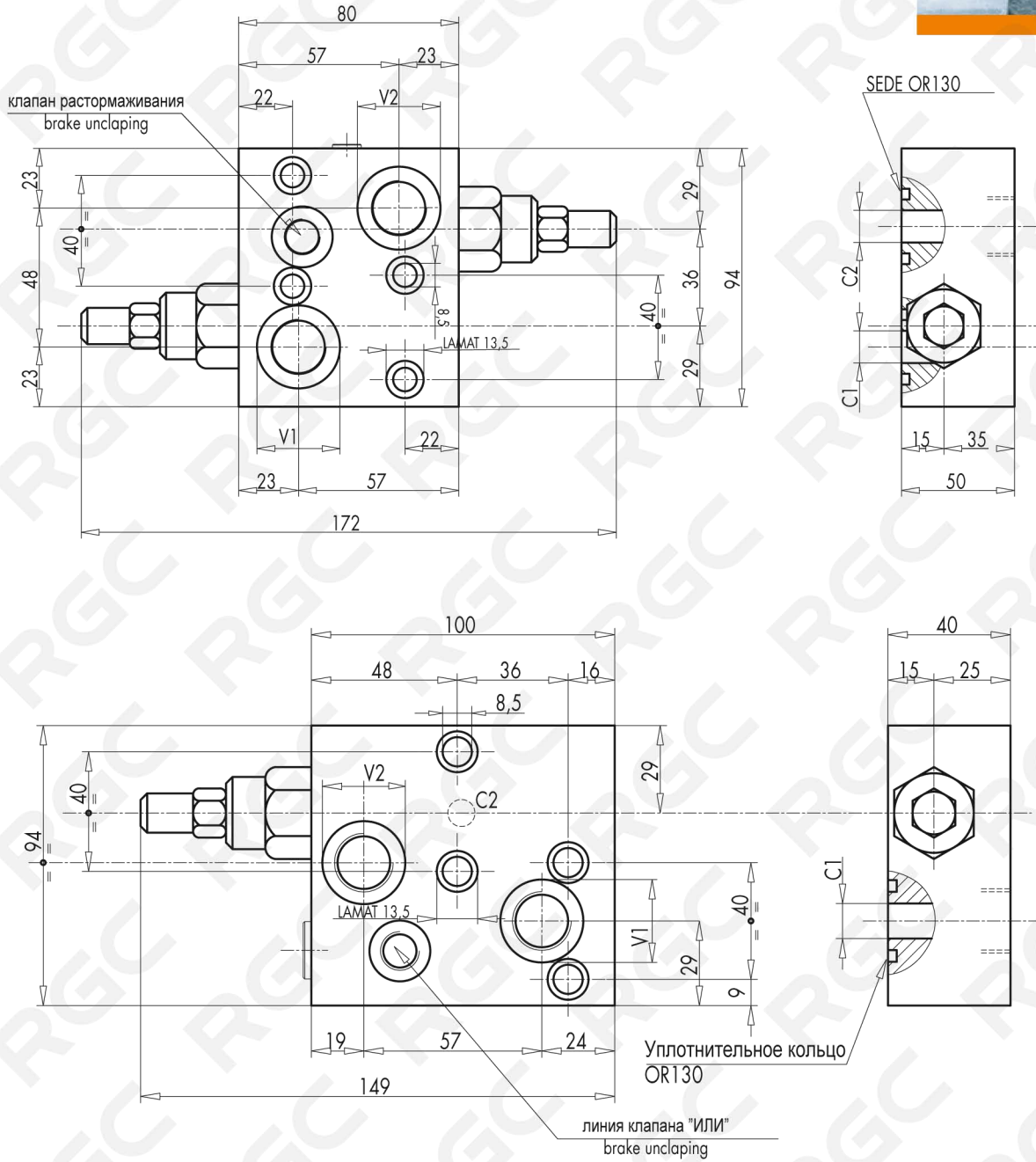
ON REQUEST

- other settings available
- sealing cap (CODE/P) and arranged for sealing cap (CODE/PP)
- with brake unclaping (CODE/SF)



КОД CODE	ТИП TYPE	ПЕРЕДАТОЧНОЕ ОТНОШЕНИЕ PILOT RATIO	МАКС. РАСХОД (л/мин) MAX FLOW (l/min)	МАКС. ДАВЛЕНИЕ (бар) MAX PRESSURE (bar)
V0415	VBCDF 1/2" SE OMP-OMR	1 : 4,5	50	350
V0425	VBCDF 1/2" DE OMP-OMR	1 : 4,5	50	350

VBCDF SE OMP/OMR VBCDF DE OMP/OMR



3

КОД CODE	ТИП TYPE	V1-V2 РЕЗЬБА	C1-C2 ММ - mm	PESO WEIGHT кг - kg
V0415	VBCDF 1/2" SE OMP-OMR	G 1/2"	Ø 9	2,686
V0425	VBCDF 1/2" DE OMP-OMR	G 1/2"	Ø 9	2,708



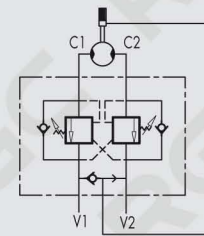
3.13 - ТОРМОЗНЫЕ КЛАПАНЫ ФЛАНЦЕВЫЕ НА МОТОРЫ DUNFOSS OMS

3.13 - OVERCENTRE VALVES FLANGEABLE ON DANFOSS MOTORS OMS

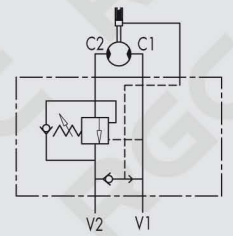


ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМА

(с растормаживанием)
HYDRAULIC DIAGRAM
(with brake unclaping)



VBCDF DE OMS



VBCDF SE OMS

ПРИНЦИП РАБОТЫ:

Тормозные клапаны предназначены для обеспечения плавного опускания нагруженных попутной нагрузкой гидродвигателей. Кроме того обеспечивают:

- функцию запорного элемента (гидрозамка)
- функцию ограничения максимального давления в линии и предотвращения кавитации.

Идеально подходят для моторов Danfoss OMS и обеспечивают максимальную безопасность за счет низких перепадов давления и фланцевой установки.

МАТЕРИАЛЫ И ОСОБЕННОСТИ:

Корпус: оцинкованная сталь

Внутренние компоненты: закаленная сталь, шлифованная

Уплотнения: BUNA N стандарт

Тип запорного элемента: тарельчатый

Стандартная настройка: 320 бар

Настройка клапана должна быть в 1,3 раза больше, чем максимальное давление, действующее в системе.

СОЕДИНЕНИЕ:

Односторонний клапан: подключить V1 и V2 к линии нагнетания, C1 к стороне привода, которая должна свободно перемещаться, а C2 к стороне, которая должна блокироваться.

Двухсторонний клапан: подключить V1 и V2 к линии нагнетания, а C1 и C2 к гидроприводу.

НА ЗАКАЗ:

- другие настройки
- защитный колпак (КОД/Р) и колпак для пломбировки (КОД/РР)
- встроенный клапан "ИЛИ" (КОД/СF)

USE AND OPERATION:

These valves are used to control actuator's movements and block in one direction (single pilot) or in both directions (double pilot) in order to enable the following functions:

- under control descent of a load: load's weight doesn't carry it away, as the valve prevents any cavitations of the actuator;
- limited maximum pressure in the case of shocks created by loads, overloads or sudden manoeuvrings (load control with opened centre distributor).

Direct flange is ideal for Danfoss engine type OMS and provides a maximum safety, very low pressure drops and solid installation.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel

Internal parts: hardened and ground steel

Seals: BUNA N standard

Tightness: minor leakage

Standard setting: 320 Bar

Valve setting must be at least 1,3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when undergone to maximum load pressure.

APPLICATIONS:

Single pilot: connect V1 and V2 to the pressure flow, C1 to the free flow side of the actuator and flange C2 to the motor's side you want the flow to be blocked.

Double pilot: connect V1 and V2 to the pressure flow and flange C1 and C2 directly to the engine.

UPON REQUEST

- other settings available
- sealing cap (CODE/P) and arranged for sealing cap (CODE/PP)
- with brake unclaping (CODE/SF)

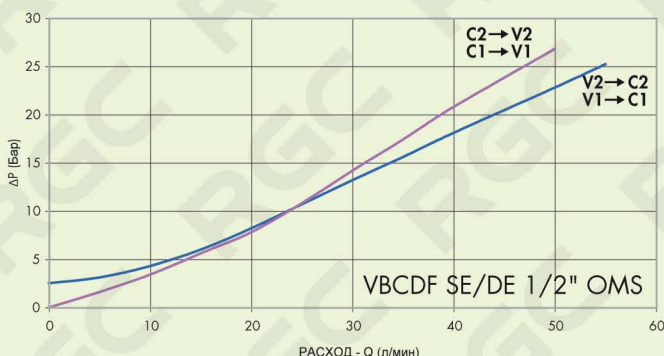
ГРАФИКИ ПЕРЕПАДА ДАВЛЕНИЯ PRESSURE DROPS CURVE

Температура рабочей жидкости: 50°C

Вязкость масла: 30 сСт

Oil temperature: 50°C

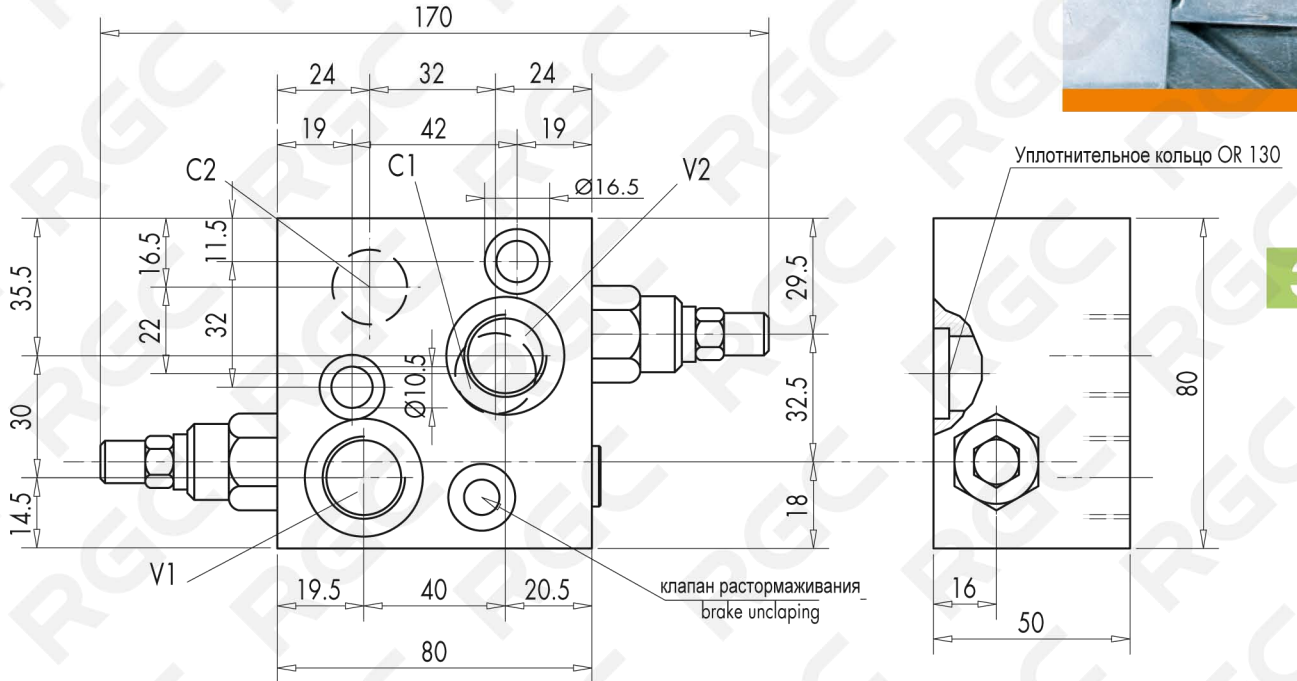
Oil viscosity: 30 cSt



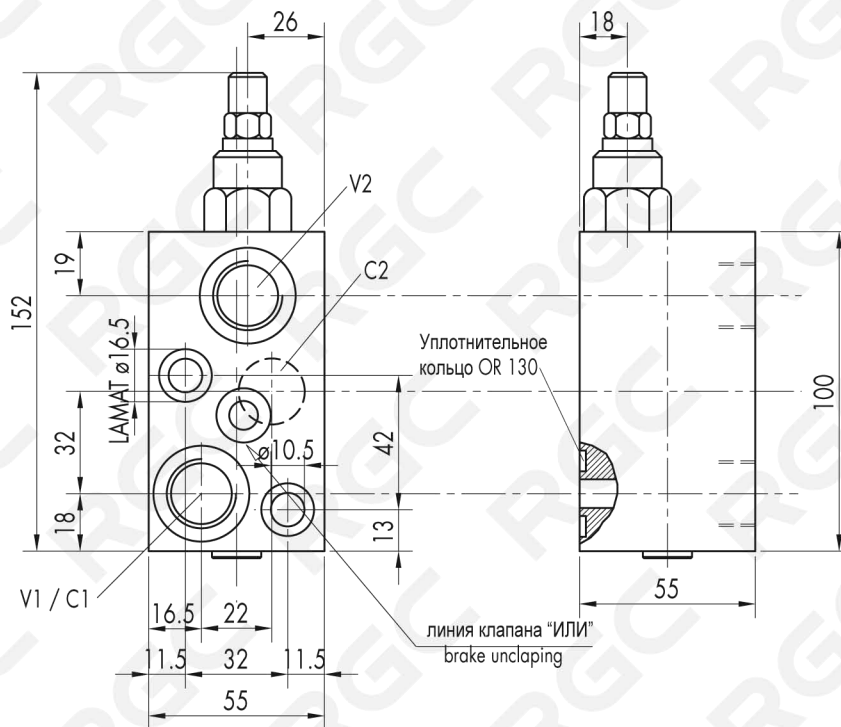


КОД CODE	ТИП TYPE	ПЕРЕДАТОЧНОЕ ОТНОШЕНИЕ PILOT RATIO	МАКС. РАСХОД (л/мин) MAX FLOW (lt./min)	МАКС. ДАВЛЕНИЕ (бар) MAX PRESSURE (bar)
V0416	VBCDF 1/2" SE OMS	1 : 4,5	50	350
V0426	VBCDF 1/2" DE OMS	1 : 4,5	50	350

VBCDF DE OMS



VBCDF SE OMS



КОД CODE	ТИП TYPE	V1-V2 РЕЗЬБА	C1-C2 мм - mm	ПЕСО WEIGHT кг - kg
V0416	VBCDF 1/2" SE OMS	G 1/2"	Ø 9	1,700
V0426	VBCDF 1/2" DE OMS	G 1/2"	Ø 9	2,150